



САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СЕСТРОРЕЦКИЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ ИМ.С.И.МОСИНА»



Утверждена
приказом и.о. директора СПб ГБПОУ
«СТК им С.И. Мосина»
Т.Д. Минина
от 13 июня 2022г. приказ № 129

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

*основной профессиональной образовательной программы-программа
подготовки квалификационных рабочих, служащих по профессии среднего
профессионального образования*

**23.01.17 МАСТЕР ПО РЕМОНТУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ
АВТОМОБИЛЕЙ
(категория В)**

Разработчики: Максимов Н.С., мастер производственного обучения
Жеревчук П.П., мастер производственного обучения
Ходырев Д.В., мастер производственного обучения
Васильев С.Г., мастер производственного обучения

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
2022

Рабочая программа производственной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии **23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**, утвержденного приказом Минобрнауки России от 9 декабря 2016г. № 1581 (далее ФГОС СПО) и с учетом Примерной основной образовательной программы **23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»**, зарегистрированной в государственном реестре примерных основных образовательных программ 10.05.2017 под номером 23.01.17-170518

Организация-разработчик:

СПб ГБПОУ «СТК им. С.И. Мосина»

Разработчики:

Максимов Н.С., мастер производственного обучения, Жеревчук П.П., мастер производственного обучения, Ходырев Д.В., мастер производственного обучения, Васильев С.Г., мастер производственного обучения СПб ГБПОУ «СТК им. С.И. Мосина»

Эксперты от работодателя:

Начальник технического отдела ГУДСП «Курортное»

Карандин Павел Николаевич

«18» мая 2022г



Рассмотрена и одобрена на заседании Методической комиссии автодела
Протокол № 6 от «18» мая 2022г.

Принята и рекомендована к утверждению на заседании Методического совета

Протокол № 4 от «27» мая 2022г.

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
1.1 Область применения программы	4
1.2 Цели и задачи производственной практики	4
1.3 Количество часов на освоение программы производственной практики	5
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	6
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	8
3.1 Структура программы производственной практики	8
3.2 Тематический план программы производственной практики	9
4. МЕСТО И УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	30
4.1 Место проведения практики	30
4.2 Требования к документации, необходимой к проведению практики	30
4.3 Требования к материально-техническому обеспечению практики	30
4.4 Информационное обеспечение обучения	30
4.5 Кадровое обеспечение производственной практики	31
5. ПРОВЕРКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	32

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Производственная практика является компонентом образовательной программы 23.01.17 **Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**, в составе профессиональных модулей, реализуемая в рамках практической подготовки обучающихся по программе ППКРС.

1.2. Цели и задачи производственной практики

Цель производственной практики: формирование у обучающегося общих профессиональных компетенций, приобретение практического опыта в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Задачи производственной практики:

В результате прохождения производственной практики по профилю специальности, реализуемой в рамках профессиональных модулей обучающийся должен приобрести практический опыт:

ВД 1. Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля:

Иметь практический опыт

- Разборки и сборки систем, агрегатов и механизмов автомобилей, их регулировки.
- Приемки и подготовки автомобиля к диагностике.
- Выполнения пробной поездки.
- Общей органолептической диагностики систем, агрегатов и механизмов автомобилей по внешним признакам.
- Проведения инструментальной диагностики автомобилей.
- Оценки результатов диагностики автомобилей.
- Оформления диагностической карты автомобиля.

ВД 2. Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации

Иметь практический опыт

- Приёма автомобиля на техническое обслуживание.
- Оформления технической документации.
- Выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобильных двигателей, электрических и электронных систем автомобилей, автомобильных трансмиссий, ходовой части и механизмов управления автомобилями, автомобильных кузовов.
- Проверки технического состояния автомобиля в движении (выполнение пробной поездки).
- Перегона автомобиля в зону технического обслуживания или ремонта и обратно в зону выдачи.
- Сдачи автомобиля заказчику.

ВД 3. Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации

Иметь практический опыт

- Подготовки автомобиля к ремонту.
- Оформления первичной документации для ремонта.
- Демонтажа и монтажа двигателя автомобиля; разборки и сборки его механизмов и систем, замене его отдельных деталей.

- Демонтажа и монтажа узлов и элементов электрических и электронных систем, автомобиля, узлов и механизмов автомобильных трансмиссий, ходовой части и систем управления автомобилями, элементов кузова, кабины, платформы, их замены.
- Проведения технических измерений с применением соответствующего инструмента и оборудования.
- Ремонта деталей, систем и механизмов двигателя, узлов и элементов электрических и электронных систем, механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий, узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилями. Восстановления деталей, узлов и кузова автомобиля. Окраски кузова и деталей кузова автомобиля
- Регулировки, испытания систем и механизмов двигателя, узлов и элементов электрических и электронных систем, узлов и механизмов ходовой части и систем управления, автомобильных трансмиссий после ремонта.
- Проверки состояния узлов и элементов электрических и электронных систем соответствующим инструментом и приборами.

1.3. Количество часов на освоение программы производственной практики:

Практика по профессиональным модулям проводится последовательно:

ПП.01 по ПМ.01 – 180 часа (5 недель);
 ПП.02 по ПМ.02 – 144 часа (4 недели);
 ПП.03 по ПМ.03 – 144 часа (4 недели).

Всего–468 часов, (13 недель).

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы производственной практики является освоение обучающимися профессиональных и общих компетенций в рамках профессиональных модулей:

Код	Наименование результата обучения
ПМ.01	Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля.
ПК 1.1	Определять техническое состояние автомобильных двигателей.
ПК 1.2	Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.
ПК 1.3	Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.
ПК 1.4	Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.
ПК 1.5	Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.
ПМ.02	Техническое обслуживание автотранспорта.
ПК 2.1	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.
ПК 2.2	Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.
ПК 2.3	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.
ПК 2.4	Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.
ПК 2.5	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.
ПМ.03	Текущий ремонт различных типов автомобилей.
ПК 3.1	Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.
ПК 3.2	Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.
ПК 3.3	Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.
ПК 3.4	Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.
ПК 3.5	Производить ремонт и окраску кузовов.
	Общие компетенции
ОК.01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.
ОК.02	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК.03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
ОК.04	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
ОК.05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК.06	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, применять стандарты антикоррупционного поведения.
ОК.07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК.08	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК.09	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК.10	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.
ОК.11	Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

3.2. Тематический план программы производственной практики

Наименование профессионального модуля (ПМ), разделов и тем производственной практики	Виды работ	Количество часов
ПМ 01. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ СИСТЕМ, АГРЕГАТОВ, ДЕТАЛЕЙ И МЕХАНИЗМОВ АВТОМОБИЛЯ	ПМ 01. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ СИСТЕМ, АГРЕГАТОВ, ДЕТАЛЕЙ И МЕХАНИЗМОВ АВТОМОБИЛЯ	180
Введение	<p>Приемка и подготовка автомобиля к диагностике.</p> <p>Определение порядка разборки и сборки. Объяснение работы систем, агрегатов и механизмов автомобилей, разных марок и моделей, выбор необходимой информации для их сравнения, соотнесение регулировки систем, агрегатов и механизмов автомобилей с параметрами их работы.</p> <p>Проведение беседы с заказчиком для выявления его претензий к работе автомобиля, проведение внешнего осмотра автомобиля, составление необходимой документации.</p> <p>Выполнение пробной поездки.</p> <p>Общая органолептическая диагностика систем, агрегатов и механизмов автомобилей по внешним признакам.</p> <p>Выявление по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния систем, агрегатов и механизмов автомобилей, прогнозирование возможных неисправностей.</p> <p>Инструктаж по технике безопасности.</p>	6
Тема 1.1 Диагностирование автомобильных двигателей.	<p>Содержание видов работ: Определение технического состояния автомобильных двигателей.</p> <p>Проведение инструментальной диагностики автомобильных двигателей. Оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии.</p> <p>Соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности.</p> <p>Диагностирование двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведение диагностики бензинового двигателя; - проведение диагностики дизельного двигателя; - выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента; - подключение и использование программы диагностики с соблюдением регламента диагностических работ, рекомендованных автопроизводителями; - чтение и интерпретация данных, полученных в ходе диагностики; - определение по результатам диагностики неисправности; 	42
		12

	<ul style="list-style-type: none"> - оценки результатов диагностики автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	6
	<p>Диагностирование системы смазки двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента; - подключение и использование диагностического оборудования; - выбор и использование программы диагностики с соблюдением регламента диагностических работ, рекомендованных автопроизводителями; - чтение и интерпретация данных, полученных в ходе диагностики; - определение по результатам диагностики неисправности; - оценки результатов диагностики автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	6
	<p>Диагностирование системы охлаждения двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента; - подключение и использование диагностического оборудования; - выбор и использование программы диагностики с соблюдением регламента диагностических работ, рекомендованных автопроизводителями; - чтение и интерпретация данных, полученных в ходе диагностики; - определение по результатам диагностики неисправности; - оценки результатов диагностики автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	12
	<p>Проведение диагностики топливной аппаратуры без снятия ее с двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведение диагностики дизельных систем питания ДВС; - проведение диагностики бензиновых систем питания ДВС; - проведение диагностики топливной аппаратуры без снятия ее с двигателя; - выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента; 	

	<ul style="list-style-type: none"> - подключение и использование диагностического оборудования; - выбор и использование программы диагностики с соблюдением регламента диагностических работ, рекомендованных автопроизводителями; - чтение и интерпретация данных, полученных в ходе диагностики; - определение по результатам диагностики неисправности; - оценки результатов диагностики автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	6
	<p>Диагностирование системы выпуска и впуска:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента; - подключение и использование диагностического оборудования; - выбор и использование программы диагностики с соблюдением регламента диагностических работ, рекомендованных автопроизводителями; - чтение и интерпретация данных, полученных в ходе диагностики; - определение по результатам диагностики неисправности; - оценки результатов диагностики автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	42
<p>Тема 1.2 Диагностирование электрических и электронных систем автомобилей.</p>	<p>Содержание видов работ: Определение технического состояния электрических и электронных систем автомобилей. Проведение инструментальной и компьютерной диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей. Оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии.</p> <p>Соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности.</p> <p>Диагностирование электрических систем автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведение диагностики системы освещения и сигнализации; - проведение диагностики технического состояния источников тока; - выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента; - подключение и использование диагностического оборудования; - выбор и использование программы диагностики с соблюдением регламента диагностических 	6

	<p>работ, рекомендованных автопроизводителями;</p> <ul style="list-style-type: none"> - чтение и интерпретация данных, полученных в ходе диагностики; - оценки результатов диагностики автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. <p style="text-align: center;">6</p> <p>Диагностирование систем зажигания, пуска автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведение диагностики технического состояния систем зажигания, пуска автомобиля; - выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента; - подключение и использование диагностического оборудования; - выбор и использование программы диагностики с соблюдением регламента диагностических работ, рекомендованных автопроизводителями; - чтение и интерпретация данных, полученных в ходе диагностики; - оценки результатов диагностики автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. <p style="text-align: center;">6</p> <p>Диагностирование датчиков ЭСУД и приборов электрооборудования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента; - выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента; - подключение и использование диагностического оборудования; - выбор и использование программы диагностики с соблюдением регламента диагностических работ, рекомендованных автопроизводителями; - чтение и интерпретация данных, полученных в ходе диагностики; - оценки результатов диагностики автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности.
--	---

	<p>Диагностирование электронных систем автомобиля: ABS, EBD, ESP:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента; - подключение и использование диагностического оборудования; - выбор и использование программы диагностики с соблюдением регламента диагностических работ; рекомендованных автопроизводителями; - чтение и интерпретация данных, полученных в ходе диагностики; - оценки результатов диагностики автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	6
	<p>Диагностика электронных систем автомобиля: ACC, AGS, EST:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента; - подключение и использование программы диагностики с соблюдением регламента диагностических работ; рекомендованных автопроизводителями; - чтение и интерпретация данных, полученных в ходе диагностики; - оценки результатов диагностики автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	6
	<p>Диагностирование электронных систем автомобиля: EDL, ACC:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента; - подключение и использование программы диагностики с соблюдением регламента диагностических работ; рекомендованных автопроизводителями; - чтение и интерпретация данных, полученных в ходе диагностики; - оценки результатов диагностики автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	6

	<p>Диагностирование системы питания автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента; - подключение и использование диагностического оборудования; - выбор и использование программы диагностики с соблюдением регламента диагностических работ, рекомендованных автопроизводителями; - чтение и интерпретация данных, полученных в ходе диагностики; - оценки результатов диагностики автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	6
<p>Тема 1.3 Диагностирование автомобильных трансмиссий.</p>	<p>Содержание видов работ: Определение технического состояния автомобильных трансмиссий. Проведение инструментальной диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий. Оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии. Соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности.</p>	36
	<p>Диагностирование сцепления:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведение диагностики сцепления переднеприводного автомобиля; - проведение диагностики сцепления заднеприводного автомобиля; - выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента; - подключение и использование диагностического оборудования; - выбор и использование программы диагностики с соблюдением регламента диагностических работ, рекомендованных автопроизводителями; - чтение и интерпретация данных, полученных в ходе диагностики; - оценки результатов диагностики автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	6
	<p>Диагностирование карданной передачи, приводных валов и полуосей:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведение диагностики карданной передачи, приводных валов и полуосей; - выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента; - подключение и использование диагностического оборудования; - выбор и использование программы диагностики с соблюдением регламента диагностических работ, рекомендованных автопроизводителями; - чтение и интерпретация данных, полученных в ходе диагностики; - оценки результатов диагностики автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	6

	<p>работ, рекомендованных автопроизводителями;</p> <ul style="list-style-type: none"> - чтение и интерпретация данных, полученных в ходе диагностики; - оценки результатов диагностики автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	6
	<p>Диагностирование механизма вездущего моста:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведение диагностики механизма вездущего моста; - выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента; - оценки результатов диагностики автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	6
	<p>Диагностирование коробки переключения передач (КПП):</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведение диагностики коробки передач заднеприводного автомобиля; - проведение диагностики коробки передач переднеприводного автомобиля; - выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента; - подключение и использование диагностического оборудования; - выбор и использование программы диагностики с соблюдением регламента диагностических работ, рекомендованных автопроизводителями; - чтение и интерпретация данных, полученных в ходе диагностики; - оценки результатов диагностики автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	6
	<p>Диагностирование автоматической коробки переключения передач (АКПП):</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента; - подключение и использование диагностического оборудования; - выбор и использование программы диагностики с соблюдением регламента диагностических работ, рекомендованных автопроизводителями; - чтение и интерпретация данных, полученных в ходе диагностики; 	6

	<ul style="list-style-type: none"> - оценки результатов диагностики автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. <p>Диагностирование раздаточной коробки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента; - подключение и использование диагностического оборудования; - выбор и использование программы диагностики с соблюдением регламента диагностических работ, рекомендованных автопроизводителями; - чтение и интерпретация данных, полученных в ходе диагностики; - оценки результатов диагностики автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	6
<p>Тема 1.4</p> <p>Диагностирование ходовой части и механизмов управления автомобилем.</p>	<p>Содержание видов работ: Определение технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилем.</p> <p>Проведение инструментальной диагностики технического состояния ходовой части автомобилей.</p> <p>Оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии.</p> <p>Соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности.</p> <p>Диагностирование подвески автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведение диагностики задней подвески автомобиля; - проведение диагностики передней подвески автомобиля; - выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента; - подключение и использование диагностического оборудования; - выбор и использование программы диагностики с соблюдением регламента диагностических работ, рекомендованных автопроизводителями; - чтение и интерпретация данных, полученных в ходе диагностики; - оценки результатов диагностики автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; 	24
	<p>Диагностирование подвески автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведение диагностики задней подвески автомобиля; - проведение диагностики передней подвески автомобиля; - выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента; - подключение и использование диагностического оборудования; - выбор и использование программы диагностики с соблюдением регламента диагностических работ, рекомендованных автопроизводителями; - чтение и интерпретация данных, полученных в ходе диагностики; - оценки результатов диагностики автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; 	12

	<p>- соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности.</p>	6
	<p>Диагностирование рулевого управления:</p> <ul style="list-style-type: none"> - визуальный осмотр, проверка герметичности системы ГУР; - выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента; - подключение и использование диагностического оборудования; - выбор и использование программы диагностики с соблюдением регламента диагностических работ, рекомендованных автопроизводителями; - чтение и интерпретация данных, полученных в ходе диагностики; - оценки результатов диагностики автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. <p>Диагностирование тормозной системы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведение диагностики тормозных механизмов автомобиля; - визуальный осмотр, проверка герметичности системы; - выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента; - подключение и использование диагностического оборудования; - выбор и использование программы диагностики с соблюдением регламента диагностических работ, рекомендованных автопроизводителями; - чтение и интерпретация данных, полученных в ходе диагностики; - оценки результатов диагностики автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	6
<p>Тема 1.5 Диагностирование кузовов, кабин и платформ.</p>	<p>Содержание видов работ: Выявление дефектов кузовов, кабин и платформ. Проведение инструментальной диагностики технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей. Оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии. Соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности.</p>	24

	<p>Диагностирование технического состояния кузова:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента; - подключение и использование диагностического оборудования; - выбор и использование программы диагностики с соблюдением регламента диагностических работ, рекомендованных автопроизводителями; - оценки результатов диагностики автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	12
	<p>Диагностирование технического состояния платформ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента; - подключение и использование диагностического оборудования; - выбор и использование программы диагностики с соблюдением регламента диагностических работ, рекомендованных автопроизводителями; - оценки результатов диагностики автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	12
	Дифференцированный зачет.	6
	Итого ПП.01	180
		144
	<p>ПМ.02 «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТА»</p> <p>Введение</p> <p>Организация и регламенты технического обслуживания автомобилей. Прием заказа на техническое обслуживание автомобиля. Приём автомобиля на техническое обслуживание. Внешний осмотр автомобиля. Составление необходимой приемочной документации. Оформление технической документации. Проверка технического состояния автомобиля в движении (выполнение пробной поездки). Перегон автомобиля в зону технического обслуживания или ремонта и обратно в зону выдачи. Заполнение формы наряда на проведение технического обслуживания автомобиля. Оформление технической приёмочно-сдаточной документации на автомобиль при работе с клиентами. Заполнение сервисной книжки.</p>	6

	<p>Отчет перед заказчиком о выполненной работе. Сдача автомобиля заказчику. Обслуживание оборудования производственной зоны технического сервиса.</p>	
<p>Тема 2.1. Организация и регламенты технического обслуживания автомобилей</p>	<p>18</p> <p>Содержание видов работ: Приём автомобиля на техническое обслуживание. Контрольно-осмотровые работы по механизмам и системам, обеспечивающим безопасность движения, а также кузову, кабине, приборам освещения; уборочно-моечные и сушильно-обтирочные операции, дозаправку автомобиля топливом, маслом, сжатым воздухом и охлаждающей жидкостью. Ежедневное обслуживание.</p> <p>6</p> <p>Приём автомобиля на техническое обслуживание:</p> <ul style="list-style-type: none"> - внешний осмотр автомобиля; - заполнение формы наряда на проведение технического обслуживания автомобиля. - заполнение сервисной книжки. <p>6</p> <p>Контрольный осмотр автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> - исправность кабины, кузова, платформы, оперения, стекла, зеркал заднего вида, номерных знаков, запоров бортов и дверей кабины, капота двигателя, запорного механизма «откидывающейся» кабины, состояние рамы, рессор, колес, шин, опорно-сцепного устройства и буксирного прибора; - состояние гидроусилителя привода рулевого управления и свободного хода рулевого колеса; - действие приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей, устройства для обмыва и обдува (зимой) ветрового стекла; - герметичность привода тормозов, системы питания, смазочной системы и системы охлаждения, механизма подъема платформы у автомобилей-самосвалов. - контроль работы звукового сигнала; - проверка работы агрегатов, узлов, систем и контрольно-измерительных приборов; - оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии. <p>6</p> <p>Уборочно-моечные работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уборка кабины и кузова, мойка автомобиля, протирка стекла, зеркал заднего вида, фар, габаритных огней, указателей поворотов, сигналов торможения и номерных знаков. - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии. 	
<p>Тема 2.2. Техническое обслуживание</p>	<p>30</p> <p>Содержание видов работ: Работы по техническому обслуживанию автомобиля: смазочные работы, регулировочные работы, диагностические работы (контроль узлов, агрегатов и элементов автомобиля), крепёжные работы, заправочные работы, электротехнические работы, работы по замене и другие.</p>	

<p>автомобильных двигателей.</p>	<p>4 вида технического обслуживания автомобиля. Оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии. Работы по ТО-1, входящие в ЕО, а также дополнительные безотказное действие агрегатов, узлов и систем автомобиля за пробег до очередного ТО-1 или ТО-2... Контрольно-диагностические работы по проверке - лфты рулевого колеса и в шарнирах рулевых тяг с помощью прибора для проверки рулевых управлений; - проверка эффективности действия тормозной системы, стояночного тормоза автомобиля на стенде, визуальный осмотр тормозных механизмов; - проверка приборов освещения и сигнализации, действие стеклоочистителей, стеклоомывателей, обдува ветрового стекла (зимой), правильность установки зеркал заднего вида, состояние шин и давление воздуха в них при помощи манометра; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии. Контрольные, крепежные и регулировочные работы: - крепление двигателя к раме и оборудования к двигателю, приемной трубы глушителя к выпускному коллектору. - натяжение приводных ремней вентилятора, генератора, компрессора, насоса гидроусилителя; - состояние приборов системы питания, герметичность их соединений; - действие у автомобилей с дизельными двигателями привода топливного насоса высокого давления и останова двигателя; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии. Смазочные и очистительные работы - смазывание узлов трения через заправочные масленки, - проверка уровня масла в картерах агрегатов в соответствии с картой смазки, - замена масла в картере двигателя при работе в условиях большой загрязненности, - слив отстоя из масляных фильтров; - промывка фильтрующего элемента воздушного фильтра; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии. Дополнительные работы большой трудоемкости ТО-2, ТО-4....: - контрольно-диагностические работы; - контрольные, крепежные и регулировочные работы; - проверка крепления и исправность регулятора частоты вращения коленчатого вала двигателя, компрессора, вентилятора, головки блока цилиндров, поддонов картера двигателя и механизма сцепления, привода жалюзи радиатора; - проверка герметичности системы питания дизельных и бензиновых двигателей, системы</p>	<p>6</p>
	<p>6</p>	<p>6</p>
	<p>6</p>	<p>6</p>

	<p>охлаждения и смазочной системы, исправности карбюратора, привода дроссельной и воздушной заслонки, топливного насоса, масляных и топливных фильтров, форсунок, механизма управления подачей топлива двигателя;</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверка и закрепление стартера, генератора и реле-регулятора; - проверка свечей зажигания. - оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии. <p>Техническое обслуживание системы питания и системы впрыска:</p> <ul style="list-style-type: none"> - чистка дроссельной заслонки; - промывка топливной системы; - ультразвуковая чистка топливных форсунок; - оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии. 	6
<p>Тема 2.3. Техническое обслуживание электронных систем автомобилей</p>	<p>Содержание видов работ: Основные работы, выполняемые при техническом обслуживании автомобиля. Основные контрольные (диагностические) работы. Общий осмотр. Оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии. Соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности.</p> <p>Техническое обслуживание АКБ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверка плотности электролита в АКБ; - чистка, смазка клемм АКБ. - оценки результатов диагностики автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	24
	<p>Техническое обслуживание электронных систем:</p> <ul style="list-style-type: none"> - подключение диагностического сканера, чтение ошибок. - выбор необходимого диагностического оборудования и инструмента; - подключение и использование диагностического оборудования; - выбор и использование программы диагностики с соблюдением регламента диагностических работ, рекомендованных автопроизводителями; - чтение и интерпретация данных, полученных в ходе диагностики; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	12
	<p>Техническое обслуживание электрических систем:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверка работоспособности световой и звуковой сигнализации; - проверка работоспособности стеклоочистителя и омывателей ветрового стекла и фар, действие 	6

	<p>системы отопления и обогрева стекол (в холодное время года), системы вентиляции.</p> <ul style="list-style-type: none"> - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	
<p>Тема 2.4. Техническое обслуживание автомобильных трансмиссий</p>	<p>Содержание видов работ: выполнение регламентных работ технических обслуживаний автомобильных трансмиссий. Проверка состояния автомобильных трансмиссий, выявление неисправных элементов. Оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии. Соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности.</p> <p>Техническое обслуживание КПП:</p> <ul style="list-style-type: none"> - замена масла в КПП, АКПП, РК; - проверка сцепления; - проверка герметичности коробки передач, раздаточной коробки. - смазочные и очистительные работы; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. <p>Техническое обслуживание карданной передачи, приводных валов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверка люфта в шарнирных и шлицевых соединениях карданной передачи, в подшипниках промежуточной опоры; - проверка герметичности соединений картера заднего моста; - проверка карданного вала, приводных валов; - смазочные и очистительные работы; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	<p>24</p> <p>12</p> <p>6</p>
	<p>Техническое обслуживание мостов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - прочистка сапунов картера главной передачи; - замена масла в переднем и заднем мостах; - проверка переднего и заднего мостов, состояния рамы; - смазочные и очистительные работы; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	6
<p>Тема 2.5. Техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилем</p>	<p>Содержание видов работ: выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания: проверка состояния ходовой части и механизмов управления автомобилем, выявление неисправных элементов. Оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии. Соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности.</p>	30

	<p>Техническое обслуживание рулевого управления:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверка крепления рулевого колеса, рулевой колонки, рулевого механизма, рычагов поворотных кулаков, цапф, шаровых пальцев; - проверка герметичность системы усилителя рулевого управления; - проверка люфт рулевого колеса и шарниров рулевых тяг; - проверка люфта подшипников ступиц колес; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	6
	<p>Техническое обслуживание тормозной системы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверка уровня и качества тормозной жидкости в бачке гидропривода, - проверка герметичности гидравлического привода тормозных механизмов; - проверка эффективности действия тормозов на стенде; - проверка исправности привода и действие стояночного тормоза; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	12
	<p>Техническое обслуживание подвески:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверка « визуальный осмотр» состояния рамы, узлов и деталей подвески; - проверка крепление стоек и пальцев рессор, крепление колес; - проверка герметичность пневматической подвески; - проверка состояния шин и давление воздуха в них; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	6
	<p>Смазочные и очистительные работы</p> <ul style="list-style-type: none"> - смазывание узлов трения через заправочные масленки; - проверка состояния шин, удаление посторонних предметов, застрявших в протекторе и между спаренными колесами; - чистка, мойка элементов ходовой части; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	6
<p>Тема 2.6. Техническое обслуживание автомобильных кузовов</p>	<p>Содержание видов работ: выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию автомобильных кузовов. Проверка состояния автомобильных кузовов, чистка, дезинфекция, мойка, полировка, подкраска. Оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии. Соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности.</p>	6

	<p>Проверка состояния автомобильных кузовов</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверка состояния и действие запорного механизма, упора-ограничителя и страхового устройства опрокидывающейся кабины; - проверка состояния и действия замков, петель и ручек дверей кабины; - проверка крепления платформы к раме автомобиля, держателя запасного колеса; - проверка крепления крыльев, подножек, брызговиков; - уборочно-моечные работы; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	6
Дифференцированный зачет.		6
Итого ПП.02		144
ПМ.03. «ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ АВТОМОБИЛЕЙ»		144
<p>Введение</p>	<p>Подготовка автомобиля к ремонту.</p> <p>Оформления первичной документации для ремонта.</p> <p>Использование специальных инструментов и оборудования при разборочно-сборочных работах.</p> <p>Выполнение метрологической поверки средств средств измерений.</p> <p>Проведения технических измерений с применением соответствующего инструмента и оборудования.</p> <p>Оформление учетной документации.</p> <p>Работа с каталогами деталей.</p> <p>Использование уборочно-моечного и технологического оборудования.</p> <p>Выбор и использование инструментов и приспособлений для слесарных работ, приборов и оборудования для контроля исправности узлов и элементов электрических и электронных систем, ремонта кузова и его деталей.</p> <p>Соблюдение мер безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами, безопасные условия труда в профессиональной деятельности.</p> <p>Ремонт деталей слесарными методами.</p>	6
<p>Тема 3.1. Ремонт автомобильных двигателей</p>	<p>Содержание видов работ:</p> <p>Проверка работы двигателя.</p> <p>Определение неисправности и объем работ по их устранению, способы и средства ремонта.</p> <p>Устранение выявленных неисправностей.</p> <p>Демонтаж и монтаж двигателя автомобиля.</p> <p>Снятие, установка и замена узлов и механизмов автомобильного двигателя в соответствии с</p>	36

	<p>техническим заданием. Проведение замеров деталей и параметров двигателя. Разборка, сборка узлов двигателя и устранение неисправности. Ремонт системы, механизмов и деталей двигателя, в том числе замена неисправных узлов и деталей. Оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии. Соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности.</p>	18
	<p>Ремонт газораспределительного механизма: - определение неисправности и объем работ по их устранению, способы и средства ремонта; - замена привода газораспределительного механизма согласно регламента; -разборка, дефектовка и сборка элементов газораспределительного механизма; - регулировочные работы; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности.</p>	12
	<p>Ремонт кривошипно-шатунного механизма: - определение неисправности и объем работ по их устранению, способы и средства ремонта; - снятие, установка двигателя; -разборка, сборка двигателя; -разборка, дефектовка и сборка элементов кривошипно-шатунного механизма. - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности.</p>	6
<p>Тема 3.2. Ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.</p>	<p>Ремонт системы смазки и охлаждения двигателя: - определение неисправности и объем работ по их устранению, способы и средства ремонта; -разборка, дефектовка и сборка элементов системы смазки двигателя; -разборка, дефектовка и сборка элементов системы охлаждения двигателя; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности.</p> <p>Содержание видов работ: Замеры параметров электрических и электронных систем контрольно-измерительными приборами и инструментами. Проверки состояния узлов и элементов электрических и электронных систем соответствующим инструментом и приборами. Определение неисправности и объем работ по их устранению, способы и средства ремонта. Демонтаж и монтаж узлов и элементов электрических и электронных систем автомобиля. Снятие, установка и замена узлов и элементов электрических и электронных систем Разборка и сборка основных узлов электрооборудования.</p>	18

	<p>Ремонт электрооборудования и электронных систем.</p> <p>Ремонт системы световой и звуковой сигнализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение неисправности и объем работ по их устранению, способы и средства ремонта; - снятие и установка датчиков и реле; - ремонт электрических цепей; - выполнение работ по ремонту приборов освещения; - оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. <p>Ремонт системы питания автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение неисправности и объем работ по их устранению, способы и средства ремонта; - проверка, замена источника питания автомобиля (АКБ); - снятие, установка генератора; - устранение выявленных неисправностей генератора; - проверка работы электрооборудования, электрических и электронных систем автомобилей, контрольно-измерительными приборами и инструментами; - оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. <p>Ремонт системы электрического пуска двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение неисправности и объем работ по их устранению, способы и средства ремонта; - снятие и установка стартера; - разборка, сборка и устранение выявленных неисправностей стартера; - оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	6
<p>Тема 3.3. Ремонт автомобильных трансмиссий.</p>	<p>Содержание видов работ: Демонтаж и монтаж узлов и механизмов автомобильных трансмиссий.</p> <p>Снятие, установка и замена узлов и механизмов автомобильных трансмиссий.</p> <p>Проведение замеров износов деталей трансмиссий контрольно-измерительными приборами и инструментами.</p> <p>Разборка и сборка механизмов и узлов трансмиссий в ходе ремонта.</p> <p>Ремонт коробки переключения передач (КПП):</p> <ul style="list-style-type: none"> - снятие, установка КПП; - разборка, сборка КПП; - проведение замеров деталей контрольно-измерительными приборами и инструментами; - определение неисправности и объема работ по их устранению; - оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; 	36
		12

	<ul style="list-style-type: none"> - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	
	<p>Ремонт карданной передачи, приводных валов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение неисправности и объема работ по их устранению; - снятие, установка узлов трансмиссии; - выполнение работ по ремонту узлов трансмиссии; - оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	6
	<p>Ремонт сцепления:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение неисправности и объема работ по их устранению; - снятие, установка КПП; - замена элементов сцепления; - прокачка, регулировка привода сцепления; - оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	6
	<p>Ремонт ведущего моста:</p> <ul style="list-style-type: none"> - снятие, установка ведущего моста; - разборка, сборка ведущего моста; - проведение замеров деталей контрольно-измерительными приборами и инструментами; - определение неисправности и объема работ по их устранению; - оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	6
	<p>Ремонт раздаточной коробки (РК):</p> <ul style="list-style-type: none"> - снятие, установка РК; - разборка, сборка РК; - проведение замеров деталей контрольно-измерительными приборами и инструментами; - определение неисправности и объема работ по их устранению; - оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	6
<p>Тема 3.4. Ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилем.</p>	<p>Содержание видов работ: Замеры деталей и параметров ходовой части и систем управления контрольно-измерительными приборами и инструментами. Проверка комплектности ходовой части и механизмов управления автомобилем. Проверка работы узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилем контрольно-измерительными приборами и инструментами. Определение неисправности и объем работ по их устранению, способы и средства ремонта.</p>	24

	<p>Демонтаж и монтаж узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей. Снятие, ремонт, установка и замена узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей.</p> <p>Ремонт подвески автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> - дефектовка передней и задней подвески; - определение неисправности и объема работ по их устранению; - разборка, ремонт и сборка передней и задней подвески; - регулировка углов установки колес; - оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. <p>Ремонт рулевого управления:</p> <ul style="list-style-type: none"> - дефектовка рулевого управления; - определение неисправности и объема работ по их устранению; - разборка, ремонт и сборка элементов рулевого управления; - регулировка углов установки колес; - оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. <p>Ремонт тормозной системы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - дефектовка тормозной системы; - дефектовка тормозных механизмов; - определение неисправности и объема работ по их устранению; - разборка, ремонт и сборка элементов тормозной системы; - оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	12
<p>Тема 3.5. Ремонт и окраска автомобильных кузовов</p>	<p>Содержание видов работ: Содержание видов работ: Определение неисправности и объем работ по их устранению, способы и средства ремонта. Демонтаж и монтаж узлов и элементов кузова их замена.</p> <p>Устранение выявленных неисправностей</p> <p>Ремонт элементов кузова их замена:</p> <ul style="list-style-type: none"> - дефектовка элементов кузова, кабины, платформы; - снятие, установка элементов кузова, кабины, платформы; - выполнение работ по ремонту элементов кузова, кабины, платформы; - оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	18
		6
		6
		6

	<p>Окраска элементов кузова автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> - подготовка элементов кузова к нанесению лакокрасочного покрытия; - подбор цвета лакокрасочного покрытия; - выполнение работ по окраске элементов кузова автомобиля; - оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. <p>Проверка качества ремонта элементов кузова автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> - измерение зазоров элементов кузова; - контроль качества ремонта кузова в соответствии с технологической документацией; - оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	6
Дифференцированный зачет.		6
Итого ПП.03		144
ВСЕГО ЧАСОВ		468

4. МЕСТО И УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Место проведения практики

Реализация программы предполагает проведение производственной практики в профильных организациях на основе прямых договоров, заключаемых между образовательным учреждением и профильной организацией, куда направляются обучающиеся.

4.2. Требования к документации, необходимой к проведению практики

Документы для проведения производственной практики включают в себя: Положение о практической подготовке, рабочую программу производственной практики, фонды оценочных средств, журнал производственного обучения, задание, бланк дневника, бланк характеристики, аттестационная ведомость.

4.3. Требования к материально-техническому обеспечению практики

Она представляет собой вид учебной деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью. При реализации программы подготовки по профессии *23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей* предусматриваются следующие виды практик: учебная и производственная.

Базы практик должны обеспечивать прохождение практики всеми обучающимися в соответствии с учебным планом.

Производственная практика должна проводиться в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся. Места производственной практики должны обеспечить выполнение видов профессиональной деятельности, предусмотренных программой, с использованием современных технологий, материалов и оборудования под руководством высококвалифицированных специалистов-наставников. Оборудование и техническое оснащение рабочих мест производственной практики на предприятиях должно соответствовать содержанию деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4.4. Информационное обеспечение обучения.

Перечень используемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

Основные источники:

1. Козлов, И.А. Слесарное дело и технические измерения : Учебник для студентов учреждений СПО / И.А. Козлов. – изд. 1-е. – М. : Издательский центр «Академия», 2018.
2. Гладов Г.И., Петренко А.М. Устройство автомобилей - М: Издательский центр «Академия», 2018. – 352с.
3. Нерсеян В.И. Устройство автомобилей. Лабораторно-практические работы - М: Издательский центр «Академия», 2018. – 272с.
4. Ашимихин С.А. Техническая диагностика автомобиля - М: Издательский центр «Академия», 2019. – 272с.
5. Полихов М.В. Техническое обслуживание автомобилей - М: Издательский центр «Академия», 2018. – 208с.
6. Секирников, В.Е. Теоретическая подготовка водителя автомобиля : Учебник для студентов учреждений СПО / В.Е. Секирников, Л.Э. Никитина, Л.В. Тимофеева. – 1-е изд. –

М. : Издательский центр «Академия», 2018.

7. Гладов Г.И., Малиновский М.П. Текущий ремонт различных типов автомобилей. Часть 1 Легковые грузовики (малой и средней грузоподъемности) - М: Издательский центр «Академия», 2018. – 336с.

8. Гладов Г.И., Малиновский М.П. Текущий ремонт различных типов автомобилей. Часть 2 Грузовые автомобили большой грузоподъемности - М: Издательский центр «Академия», 2018. – 304с.

Дополнительные источники:

1. Виноградов В.М. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей - М: Издательский центр «Академия», 2019. – 256с.

Интернет ресурсы:

<http://www.ru.wikipedia.org>

<http://www.autoezda.com/diagnostika-avto>

<http://autoustroistvo.ru>

<http://tezcar.ru>

<http://ustroistvo-avtomobilya.ru>

4.5. Кадровое обеспечение производственной практики.

При проведении практики на предприятии - на время проведения практики назначается руководитель практики от предприятия, имеющий допуск к педагогической деятельности, а также работники профильных организаций, закрепленные за обучающимися.

Квалификация педагогических работников образовательной организации должна отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартах.

Педагогические работники получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в организациях, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, не реже 1 раза в 3 года с учетом расширения спектра профессиональных компетенций.

Доля педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), обеспечивающих освоение обучающимися профессиональных модулей, имеющих опыт деятельности не менее 3 лет в организациях, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, в общем числе педагогических работников, реализующих образовательную программу, должна быть не менее 25 процентов.

5. ПРОВЕРКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Промежуточная аттестация производственной практики проводится в форме дифференцированного зачета на основании документов, оформленных в соответствии с требованиями фонда оценочных средств по производственной практике (*Приложение 5*).

По результатам производственной практики руководителями практики от организации и от образовательной организации оформляется характеристика на обучающегося, содержащая сведения об уровне сформированности у обучающихся профессиональных и общих компетенций за время прохождения практики. В период прохождения практики обучающимся ведется дневник практики.

Итогом производственной практики является оценка профессиональных и общих компетенций, практического опыта и умений в форме дифференцированного зачета. Промежуточная аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом результатов ее прохождения, подтверждаемых документами соответствующих организаций.

Для аттестации практики обучающийся должен предоставить положительную характеристику, в которой содержатся сведения об уровне освоения обучающимся профессиональных компетенций и заполненный дневник производственной практики, с учетом выполненных заданий практики.