



САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СЕСТРОРЕЦКИЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ ИМ.С.И.МОСИНА»



Утверждена
приказом Д.В. директора СПб ГБПОУ
«СТК им С.И. Мосина»
Т.Д. Минина
от 03 июня 2022г. приказ № 129

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

*основной профессиональной образовательной программы-программа
подготовки квалификационных рабочих, служащих по профессии среднего
профессионального образования*

**23.01.17 МАСТЕР ПО РЕМОНТУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ
АВТОМОБИЛЕЙ
(категория С)**

Разработчики: Максимов Н.С., мастер производственного обучения
Жеревчук П.П., мастер производственного обучения
Ходырев Д.В., мастер производственного обучения
Васильев С.Г., мастер производственного обучения

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
2022

Рабочая программа производственной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии **23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**, утвержденного приказом Минобрнауки России от 9 декабря 2016г. № 1581 (далее ФГОС СПО) и с учетом Примерной основной образовательной программы **23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»**, зарегистрированной в государственном реестре примерных основных образовательных программ 10.05.2017 под номером 23.01.17-170518

Организация-разработчик:

СПб ГБПОУ «СТК им. С.И. Мосина»

Разработчики:

Максимов Н.С., мастер производственного обучения, Жеревчук П.П., мастер производственного обучения, Ходырев Д.В., мастер производственного обучения, Васильев С.Г., мастер производственного обучения СПб ГБПОУ «СТК им. С.И. Мосина»

Эксперты от работодателя:

Начальник технического отдела ГУДСП «Курортное»

Карандия Павел Николаевич

«18» мая 2022г



**Рассмотрена и одобрена на заседании Методической комиссии автодела
Протокол № 6 от «18» мая 2022г.**

**Принята и рекомендована к утверждению на заседании Методического
совета**

Протокол № 4 от «27» мая 2022г.

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
1.1 Область применения программы	4
1.2 Цели и задачи производственной практики	4
1.3 Количество часов на освоение программы производственной практики	5
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	6
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	8
3.1 Структура программы производственной практики	8
3.2 Тематический план программы производственной практики	9
4. МЕСТО И УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	30
4.1 Место проведения практики	30
4.2 Требования к документации, необходимой к проведению практики	30
4.3 Требования к материально-техническому обеспечению практики	30
4.4 Информационное обеспечение обучения	30
4.5 Кадровое обеспечение производственной практики	31
5. ПРОВЕРКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	32

- Демонтажа и монтажа узлов и элементов электрических и электронных систем, автомобиля, узлов и механизмов автомобильных трансмиссий, ходовой части и систем управления автомобилями, элементов кузова, кабины, платформы, их замены.
- Проведения технических измерений с применением соответствующего инструмента и оборудования.
- Ремонта деталей, систем и механизмов двигателя, узлов и элементов электрических и электронных систем, механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий, узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилями. Восстановления деталей, узлов и кузова автомобиля. Окраски кузова и деталей кузова автомобиля
- Регулировки, испытания систем и механизмов двигателя, узлов и элементов электрических и электронных систем, узлов и механизмов ходовой части и систем управления, автомобильных трансмиссий после ремонта.
- Проверки состояния узлов и элементов электрических и электронных систем соответствующим инструментом и приборами.

1.3. Количество часов на освоение программы производственной практики:

Практика по профессиональным модулям проводится последовательно:

ПП.01 по ПМ.01 – 180 часа (5 недель);

ПП.02 по ПМ.02 – 144 часа (4 недели);

ПП.03 по ПМ.03 – 144 часа (4 недели).

Всего—468 часов, (13 недель).

ОК.06	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, применять стандарты антикоррупционного поведения.
ОК.07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК.08	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК.09	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК.10	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.
ОК.11	Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

3.2. Тематический план программы производственной практики

Наименование профессионального модуля (ПМ), разделов и тем производственной практики	Виды работ	Количество часов
<p>ПМ 01. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ СИСТЕМ, АГРЕГАТОВ, ДЕТАЛЕЙ И МЕХАНИЗМОВ АВТОМОБИЛЯ</p> <p>Введение</p>	<p>Приемка и подготовка автомобиля к диагностике.</p> <p>Определение порядка разборки и сборки. Объяснение работы систем, агрегатов и механизмов автомобилей, разных марок и моделей, выбор необходимой информации для их сравнения, соотнесение регулировки систем, агрегатов и механизмов автомобилей с параметрами их работы.</p> <p>Проведение беседы с заказчиком для выявления его претензий к работе автомобиля, проведение внешнего осмотра автомобиля, составление необходимой документации.</p> <p>Выполнение пробной поездки.</p> <p>Общая органолептическая диагностика систем, агрегатов и механизмов автомобилей по внешним признакам.</p> <p>Выявление по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния систем, агрегатов и механизмов автомобилей, прогнозирование возможных неисправностей.</p> <p>Инструктаж по технике безопасности.</p>	<p>180</p> <p>6</p>
<p>Тема 1.1</p> <p>Диагностирование автомобильных двигателей.</p>	<p>Содержание видов работ: Определение технического состояния автомобильных двигателей.</p> <p>Проведение инструментальной диагностики автомобильных двигателей. Оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии.</p> <p>Соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности.</p> <p>Диагностирование двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведение диагностики бензинового двигателя; - проведение диагностики дизельного двигателя; - выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента; - подключение и использование диагностического оборудования; - выбор и использование программы диагностики с соблюдением регламента диагностических работ, рекомендованных автопроизводителями; - чтение и интерпретация данных, полученных в ходе диагностики; - определение по результатам диагностики неисправности; 	<p>42</p> <p>12</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - подключение и использование диагностического оборудования; - выбор и использование программы диагностики с соблюдением регламента диагностических работ, рекомендованных автопроизводителями; - чтение и интерпретация данных, полученных в ходе диагностики; - определение по результатам диагностики неисправности; - оценки результатов диагностики автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. <p>Диагностирование системы выпуска и впуска:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента; - подключение и использование диагностического оборудования; - выбор и использование программы диагностики с соблюдением регламента диагностических работ, рекомендованных автопроизводителями; - чтение и интерпретация данных, полученных в ходе диагностики; - определение по результатам диагностики неисправности; - оценки результатов диагностики автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	6
<p>Тема 1.2 Диагностирование электронных систем автомобилей.</p>	<p>Содержание видов работ: Определение технического состояния электрических и электронных систем автомобилей. Проведение инструментальной и компьютерной диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей. Оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии.</p> <p>Соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности.</p>	42
	<p>Диагностирование электрических систем автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведение диагностики системы освещения и сигнализации; - проведение диагностики технического состояния источника тока; - выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента; - подключение и использование диагностического оборудования; - выбор и использование программы диагностики с соблюдением регламента диагностических работ, рекомендованных автопроизводителями; 	6

	<p>Диагностирование электронных систем автомобиля: ABS, EBD, ESP:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента; - подключение и использование диагностического оборудования; - выбор и использование программы диагностики с соблюдением регламента диагностических работ, рекомендованных автопроизводителями; - чтение и интерпретация данных, полученных в ходе диагностики; - оценки результатов диагностики автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	6
	<p>Диагностика электронных систем автомобиля: ACC, AGS, EST:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента; - подключение и использование диагностического оборудования; - выбор и использование программы диагностики с соблюдением регламента диагностических работ, рекомендованных автопроизводителями; - чтение и интерпретация данных, полученных в ходе диагностики; - оценки результатов диагностики автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	6
	<p>Диагностирование электронных систем автомобиля: EDL, ACC:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента; - подключение и использование диагностического оборудования; - выбор и использование программы диагностики с соблюдением регламента диагностических работ, рекомендованных автопроизводителями; - чтение и интерпретация данных, полученных в ходе диагностики; - оценки результатов диагностики автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	6

	<p>работ, рекомендованных автопроизводителями;</p> <ul style="list-style-type: none"> - чтение и интерпретация данных, полученных в ходе диагностики; - оценки результатов диагностики автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. <p>Диагностирование механизма ведущего моста:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведение диагностики механизма ведущего моста; - выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента; - оценки результатов диагностики автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. <p>Диагностирование коробки переключения передач (КПП):</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведение диагностики коробки передач заднеприводного автомобиля; - проведение диагностики коробки передач переднеприводного автомобиля; - выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента; - подключение и использование диагностического оборудования; - выбор и использование программы диагностики с соблюдением регламента диагностических работ, рекомендованных автопроизводителями; - чтение и интерпретация данных, полученных в ходе диагностики; - оценки результатов диагностики автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. <p>Диагностирование автоматической коробки переключения передач (АКПП):</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента; - подключение и использование диагностического оборудования; - выбор и использование программы диагностики с соблюдением регламента диагностических работ, рекомендованных автопроизводителями; - чтение и интерпретация данных, полученных в ходе диагностики; 	<p>6</p>
	<p>6</p>	<p>6</p>

	<p>Диагностирование технического состояния кузова:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента; - подключение и использование диагностического оборудования; - выбор и использование программы диагностики с соблюдением регламента диагностических работ, рекомендованных автопроизводителями; - оценки результатов диагностики автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. <p>Диагностирование технического состояния платформ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента; - подключение и использование диагностического оборудования; - выбор и использование программы диагностики с соблюдением регламента диагностических работ, рекомендованных автопроизводителями; - оценки результатов диагностики автомобилей, оценка остаточного ресурса отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принятие решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	12
	Дифференцированный зачет.	6
	Итого III.01	180
III.02 «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТА»		144
Введение	<p>Организация и регламенты технического обслуживания автомобилей. Прием заказа на техническое обслуживание автомобиля. Приём автомобиля на техническое обслуживание. Внешний осмотр автомобиля. Составление необходимой приемочной документации. Оформления технической документации. Проверка технического состояния автомобиля в движении (выполнение пробной поездки). Перегон автомобиля в зону технического обслуживания или ремонта и обратно в зону выдачи. Заполнение формы наряда на проведение техническое обслуживание автомобиля. Оформление технической приёмочно-сдаточной документации на обслуживание при работе с клиентами. Заполнение сервисной книжки.</p>	6

<p>автомобильных двигателей.</p>	<p>4 вида технического обслуживания автомобиля. Оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии. Работы по ТО-1, входящие в ЕО, а также дополнительные, обеспечивающие безотказное действие агрегатов, узлов и систем автомобиля за пробег до очередного ТО-1 или ТО-2... Контрольно-диагностические работы по проверке - люфты рулевого колеса и в шарнирах рулевых тяг с помощью прибора для проверки рулевых управлений; - проверка эффективности действия тормозной системы, стояночного тормоза автомобиля на стенде, визуальный осмотр тормозных механизмов; - проверка приборов освещения и сигнализации, действие стеклоочистителей, стеклоомывателей, обдува ветрового стекла (зимой), правильность установки зеркал заднего вида, состояние шин и давление воздуха в них при помощи манометра; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии. Контрольные, крепежные и регулировочные работы: - крепление двигателя к раме и оборудования к двигателю, приемной трубы глушителя к выпускному коллектору. - натяжение приводных ремней вентилятора, генератора, компрессора, насоса гидросилителя; - состояние приборов системы питания, герметичность их соединений; - действие у автомобилей с дизельными двигателями привода топливного насоса высокого давления и останова двигателя; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии. Смазочные и очистительные работы - смазывание узлов трения через заправочные масленки, - проверка уровня масла в картерах агрегатов в соответствии с картой смазки, - замена масла в картере двигателя при работе в условиях большой запыленности, - слив отстоя из масляных фильтров; - промывка фильтрующего элемента воздушного фильтра; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии. Дополнительные работы большой трудоемкости ТО-2, ТО-4....: - контрольно-диагностические работы; - контрольные, крепежные и регулировочные работы; - проверка крепления и исправность регулятора частоты вращения коленчатого вала двигателя, компрессора, вентилятора, головки блока цилиндров, поддонов картера двигателя и механизма сцепления, привода жалюзи радиатора; - проверка герметичности системы питания дизельных и бензиновых двигателей, системы</p>	<p>6</p>
	<p>6</p>	
	<p>6</p>	
	<p>6</p>	

	<p>системы отопления и обогрева стекол (в холодное время года), системы вентиляции.</p> <ul style="list-style-type: none"> - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	
<p>Тема 2.4. Техническое обслуживание автомобильных трансмиссий</p>	<p>Содержание видов работ: выполнение регламентных работ технических обслуживаний автомобильных трансмиссий. Проверка состояния автомобильных трансмиссий, выявление неисправных элементов. Оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии. Соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности.</p> <p>Техническое обслуживание КПП:</p> <ul style="list-style-type: none"> - замена масла в КПП, АКПП, РК; - проверка сцепления; - проверка герметичности коробки передач, раздаточной коробки. - смазочные и очистительные работы; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. <p>Техническое обслуживание карданной передачи, приводных валов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверка люфта в шарнирных и шлицевых соединениях карданной передачи, в подшипниках промежуточной опоры; - проверка герметичности соединений картера заднего моста; - проверка карданного вала, приводных валов; - смазочные и очистительные работы; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. <p>Техническое обслуживание мостов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - прочистка сапунов картера главной передачи; - замена масла в переднем и заднем мостах; - проверка переднего и заднего мостов, состояния рам; - смазочные и очистительные работы; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	<p>24</p> <p>12</p> <p>6</p> <p>6</p>
<p>Тема 2.5. Техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилем</p>	<p>Содержание видов работ: выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания: проверка состояния ходовой части и механизмов управления автомобилем, выявление неисправных элементов. Оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии. Соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности.</p>	<p>30</p>

	<p>Проверка состояния автомобильных кузовов</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверка состояния и действие запорного механизма, упора-ограничителя и страхового устройства опрокидывающейся кабины; - проверка состояния и действия замков, петель и ручек дверей кабины; - проверка крепление платформ к раме автомобиля, держателя запасного колеса; - проверка крепления крыльев, подножек, брызговиков; - уборочно-моечные работы; - оформления диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	6
Дифференцированный зачет.		6
Итого III.02		144
III.03. «ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ АВТОМОБИЛЕЙ»		144
Введение	<p>Подготовка автомобиля к ремонту.</p> <p>Оформления первичной документации для ремонта.</p> <p>Использование специальных инструментов и оборудования при разборочно-сборочных работах.</p> <p>Выполнение метрологической поверки средств измерений.</p> <p>Проведения технических измерений с применением соответствующего инструмента и оборудования.</p> <p>Оформление учетной документации.</p> <p>Работа с каталогами деталей.</p> <p>Использование уборочно-моечного и технологического оборудования.</p> <p>Выбор и использование инструментов и приспособлений для слесарных работ, приборов и оборудования для контроля исправности узлов и элементов электрических и электронных систем, ремонта кузова и его деталей.</p> <p>Соблюдение мер безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами, безопасные условия труда в профессиональной деятельности.</p> <p>Ремонт деталей слесарными методами.</p>	6
Тема 3.1. Ремонт автомобильных двигателей	<p>Содержание видов работ:</p> <p>Проверка работы двигателя.</p> <p>Определение неисправности и объем работ по их устранению, способы и средства ремонта.</p> <p>Устранение выявленных неисправностей.</p> <p>Демонтаж и монтаж двигателя автомобиля.</p> <p>Снятие, установка и замена узлов и механизмов автомобильного двигателя в соответствии с</p>	36

	<p>Ремонт электрооборудования и электронных систем.</p> <p>Ремонт системы световой и звуковой сигнализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение неисправности и объем работ по их устранению, способы и средства ремонта; - снятие и установка датчиков и реле; - ремонт электрических цепей; - выполнение работ по ремонту приборов освещения; - оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. <p>Ремонт системы питания автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение неисправности и объем работ по их устранению, способы и средства ремонта; - проверка, замена источника питания автомобиля (АКБ); - снятие, установка генератора; - устранение выявленных неисправностей генератора; - проверка работы электрооборудования, электрических и электронных систем автомобилей, контрольно-измерительными приборами и инструментами; - оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. <p>Ремонт системы электрического пуска двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение неисправности и объем работ по их устранению, способы и средства ремонта; - снятие и установка стартера; - разборка, сборка и устранение выявленных неисправностей стартера; - оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	6
<p>Тема 3.3. Ремонт автомобильных трансмиссий.</p>	<p>Содержание видов работ: Демонтаж и монтаж узлов и механизмов автомобильных трансмиссий.</p> <p>Снятие, установка и замена узлов и механизмов автомобильных трансмиссий.</p> <p>Проведение замеров износов деталей трансмиссий контрольно-измерительными приборами и инструментами.</p> <p>Разборка и сборка механизмов и узлов трансмиссий в ходе ремонта.</p> <p>Ремонт коробки переключения передач (КПП):</p> <ul style="list-style-type: none"> - снятие, установка КПП; - разборка, сборка КПП; - проведение замеров деталей контрольно-измерительными приборами и инструментами; - определение неисправности и объема работ по их устранению; - оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; 	36
		12

	<p>Демонтаж и монтаж узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей. Снятие, ремонт, установка и замена узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей.</p> <p>Ремонт подвески автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> - дефектовка передней и задней подвески; - определение неисправности и объема работ по их устранению; - разборка, ремонт и сборка передней и задней подвески; - регулировка углов установки колес; - оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. <p>Ремонт рулевого управления:</p> <ul style="list-style-type: none"> -дефектовка рулевого управления; - определение неисправности и объема работ по их устранению; - разборка, ремонт и сборка элементов рулевого управления; - регулировка углов установки колес; - оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. <p>Ремонт тормозной системы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - дефектовка тормозной системы; - дефектовка тормозных механизмов; - определение неисправности и объема работ по их устранению; - разборка, ремонт и сборка элементов тормозной системы; - оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	12
<p>Тема 3.5. Ремонт и окраска автомобильных кузовов</p>	<p>Содержание видов работ: Содержание видов работ: Определение неисправности и объем работ по их устранению, способы и средства ремонта. Демонтаж и монтаж узлов и элементов кузова их замена.</p> <p>Устранение выявленных неисправностей</p> <p>Ремонт элементов кузова их замена:</p> <ul style="list-style-type: none"> - дефектовка элементов кузова, кабины, платформы; - снятие, установка элементов кузова, кабины, платформы; - выполнение работ по ремонту элементов кузова, кабины, платформы; - оформление диагностической карты автомобиля с выводами о техническом состоянии; - соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. 	18
		6

4. МЕСТО И УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Место проведения практики

Реализация программы предполагает проведение производственной практики в профильных организациях на основе прямых договоров, заключаемых между образовательным учреждением и профильной организацией, куда направляются обучающиеся.

4.2. Требования к документации, необходимой к проведению практики

Документы для проведения производственной практики включают в себя: Положение о практической подготовке, рабочую программу производственной практики, фонды оценочных средств, журнал производственного обучения, задание, бланк дневника, бланк характеристики, аттестационная ведомость.

4.3. Требования к материально-техническому обеспечению практики

Она представляет собой вид учебной деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью. При реализации программы подготовки по профессии *23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей* предусматриваются следующие виды практик: учебная и производственная.

Базы практик должны обеспечивать прохождение практики всеми обучающимися в соответствии с учебным планом.

Производственная практика должна проводиться в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся. Места производственной практики должны обеспечить выполнение видов профессиональной деятельности, предусмотренных программой, с использованием современных технологий, материалов и оборудования под руководством высококвалифицированных специалистов-наставников. Оборудование и техническое оснащение рабочих мест производственной практики на предприятиях должно соответствовать содержанию деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4.4. Информационное обеспечение обучения.

Перечень используемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

Основные источники:

1. Козлов, И.А. Слесарное дело и технические измерения : Учебник для студентов учреждений СПО / И.А. Козлов. – изд. 1-е. – М. : Издательский центр «Академия», 2018.
2. Гладов Г.И., Петренко А.М. Устройство автомобилей - М: Издательский центр «Академия», 2018. – 352с.
3. Нерсеян В.И. Устройство автомобилей. Лабораторно-практические работы - М: Издательский центр «Академия», 2018. – 272с.
4. Ашимихин С.А. Техническая диагностика автомобиля - М: Издательский центр «Академия», 2019. – 272с.
5. Полихов М.В. Техническое обслуживание автомобилей - М: Издательский центр «Академия», 2018. – 208с.
6. Секирников, В.Е. Теоретическая подготовка водителя автомобиля : Учебник для студентов учреждений СПО / В.Е. Секирников, Л.Э. Никитина, Л.В. Тимофеева. – 1-е изд. –

5. ПРОВЕРКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Промежуточная аттестация производственной практики проводится в форме дифференцированного зачета на основании документов, оформленных в соответствии с требованиями фонда оценочных средств по производственной практике (*Приложение 5*).

По результатам производственной практики руководителями практики от организации и от образовательной организации оформляется характеристика на обучающегося, содержащая сведения об уровне сформированности у обучающихся профессиональных и общих компетенций за время прохождения практики. В период прохождения практики обучающимся ведется дневник практики.

Итогом производственной практики является оценка профессиональных и общих компетенций, практического опыта и умений в форме дифференцированного зачета. Промежуточная аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом результатов ее прохождения, подтверждаемых документами соответствующих организаций.

Для аттестации практики обучающийся должен предоставить положительную характеристику, в которой содержатся сведения об уровне освоения обучающимися профессиональных компетенций и заполненный дневник производственной практики, с учетом выполненных заданий практики.