|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование программы предмета, модуля, дисциплины** | **Аннотация 23.01.17 мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей** |
|  | **Электротехника** | **1.1. Область применения программы**  Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.  **1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**:  Учебная дисциплина ОП.01 Электротехника относится к общепрофессиональному циклу.  **1.3. Цели и задачи дисциплины:**  В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен уметь:**   * измерять параметры электрических цепей автомобилей * пользоваться измерительными приборами   В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен знать**:   * основные положения электротехники * устройство и принцип действия электрических машин и электрооборудования автомобилей * устройство и конструктивные особенности узлов и элементов электрических и электронных систем. * меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрифицированными инструментами.   **1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:**  Максимальной учебной нагрузки обучающегося 42 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 36 часов; самостоятельной работы обучающегося 6 часов. |
|  | **Охрана труда** | Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО 23.01.17Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.   * 1. **Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**   Учебная дисциплина ОП.02 Охрана труда относится к общепрофессиональному циклу.   * 1. **Цели и задачи дисциплины**:   В результате освоения дисциплины обучающийся **должен уметь:**   * применять методы и средства защиты от опасностей технических систем и технологических процессов; * соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.   В результате освоения дисциплины обучающийся **должен знать:**   * воздействие негативных факторов на человека; * правовые, нормативные и организационные основы охраны труда в организации; * меры безопасности при работе с электрифицированными инструментами; * правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности; * экологические нормы и правила организации труда на предприятиях технического сервиса; **1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:**   Максимальная учебная нагрузка обучающегося 42часа, в том числе аудиторной нагрузки 36 часа, на самостоятельную работу 6 часов. |
|  | **Материаловедение** | Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.   * 1. **Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**   Учебная дисциплина ОП.03Материаловедение относится к общепрофессиональному циклу.   * 1. **Цели и задачи дисциплины**:   В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен уметь:**   * использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности; * определять основные свойства материалов по маркам; * выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения; В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен знать**: * основные свойства, классификацию, характеристики применяемых в профессиональной деятельности материалов; * физические и химические свойства горючих и смазочных материалов; * области применения материалов; * марки и модели автомобилей, их технические характеристики и особенности конструкции; * характеристики лакокрасочных покрытий автомобильных кузовов; * оборудование и материалы для ремонта кузовов; * требования к состоянию лакокрасочных покрытий; **1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:**   Максимальной учебной нагрузки обучающегося 42 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 36 часов; самостоятельной работы обучающегося 6 часов. |
|  | **Безопасность жизнедеятельности** | Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.  **1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**  Учебная дисциплина ОП.04 Безопасность жизнедеятельности относится к общепрофессиональному циклу.  **1.3. Цели и задачи дисциплины**:  В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен уметь:**   * организовать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций; * предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту; * использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения; * применять первичные средства пожаротушения; * ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной профессии; * владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы; * оказывать первую помощь пострадавшим.   В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен знать:**   * принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе национальной безопасности России; * основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их реализации; * основы военной службы и обороны государства; * задачи и основные мероприятия гражданской обороны; * способы защиты населения от оружия массового поражения; * меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах; * организацию и порядок призыва граждан на военную службу и поступления на нее в добровольном порядке; * основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении (оснащении) воинских подразделений, в которых имеются военно-учетные специальности, родственные профессиям и специальностям СПО; * область применения получаемых профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы; * порядок и правила оказания первой медицинской помощи пострадавшим.   **1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:**  Максимальной учебной нагрузки обучающегося 42 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 36 час самостоятельной работы обучающегося 6часов. |
|  | **Информационные технологии в профессиональной деятельности** | Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО 23.01.17Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.  **1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**  Учебная дисциплина ОП.05 Информационные технологии в профессиональной деятельности относится к общепрофессиональному циклу.  **1.3. Цели и задачи дисциплины:**  В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен уметь: -** формировать умения применять, анализировать, преобразовывать  информационные модели реальных объектов и процессов, используя при этом ИКТ при изучении различных учебных дисциплин;   * развивать познавательные интересы, интеллектуальные и творческие способности путем освоения и использования методов информатики и средств ИКТ при изучении различных учебных предметов; * воспитывать ответственное отношение к соблюдению этических и правовых норм информационной деятельности; * приобретать опыт использования информационных технологий в индивидуальной и коллективной учебной и познавательной, в том числе проектной, деятельности.     **1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:**  Максимальной учебной нагрузки обучающегося 78 часа, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 66 часов; самостоятельной работы обучающегося 18 часов. |
|  | **Физическая культура** | Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО 23.01.17Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.   * 1. **Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**   Учебная дисциплина ОП.06 Физическая культура относится к общепрофессиональному циклу.   * 1. **Цели и задачи дисциплины**:   В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен уметь:**   * + - использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных умений;     - выполнять индивидуально подобранные комплексы оздоровительной и адаптивной   (лечебной) физической культуры, композиции ритмической и аэробной гимнастики;   * + - комплексы упражнений атлетической гимнастики; • выполнять простейшие приемы самомассажа и релаксации;     - проводить самоконтроль при занятиях физическими упражнениями;     - преодолевать искусственные и естественные препятствия с использованием разнообразных способов передвижения;     - выполнять приемы защиты и самообороны, страховки и самостраховки;     - осуществлять творческое сотрудничество в коллективных формах занятий физической культурой;     - выполнять контрольные нормативы, предусмотренные государственным стандартом по легкой атлетике, гимнастике, плаванию и лыжам при соответствующей тренировке, с учетом состояния здоровья и функциональных возможностей своего организма. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен знать**:     - о роли физической культуре в общекультурном, профессиональном и социальном развитие человека;     - основы здорового образа жизни;     - влияние оздоровительных систем физического воспитания на укрепление здоровья, профилактику профессиональных заболеваний, вредных привычек и увеличение продолжительности жизни;     - способы контроля и оценки индивидуального физического развития и физической подготовленности;     - правила и способы планирования системы индивидуальных занятий физическими упражнениями различной направленности. **1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:**   Максимальной учебной нагрузки обучающегося 48 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 40 часов; |
|  | **Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля** | Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):  ПК 1.1. Определять техническое состояние автомобильных двигателей  ПК 1.2. Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей  ПК 1.3. Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий  ПК 1.4. Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей  ПК 1.5. Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ  Рабочая программа профессионального модуля может быть использована при подготовке на базе основного общего по профессии СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей срок обучения  2 года 10 месяцев;  Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в программах профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации.   1. **Цели и задачи модуля** - требования к результатам освоения модуля С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен: **иметь практический опыт:**    * разборки и сборки систем, агрегатов и механизмов автомобилей, их регулировка;    * приемки и подготовки автомобиля к диагностике;    * выполнения пробной поездки, общей органолептической диагностики систем, агрегатов и механизмов автомобилей по внешним признакам;    * проведения инструментальной диагностики автомобилей, оценки результатов диагностики автомобилей;    * оформления диагностической карты автомобиля; **уметь:**    * определять порядок разборки и сборки, объяснять работу систем, агрегатов и механизмов автомобилей, разных марок и моделей, выбирать необходимую информацию для их сравнения, соотносить регулировки систем, агрегатов и механизмов автомобилей с параметрами их работы;    * проводить беседу с заказчиком для выявления его претензий к работе автомобиля, проводить внешний осмотр автомобиля, составлять необходимую документацию;    * выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния систем, агрегатов и механизмов автомобилей, делать на их основе прогноз возможных неисправностей.    * выбирать методы диагностики и необходимое диагностическое оборудование, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику систем, агрегатов и механизмов автомобилей;    * пользоваться технологической документацией на диагностику автомобилей, соблюдать регламенты диагностических работ, рекомендованные автопроизводителями;    * читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики;    * определять по результатам диагностических процедур неисправности систем, агрегатов и механизмов автомобилей, оценивать остаточный ресурс отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принимать решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей    * применять информационно- коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по диагностике автомобилей. Заполнять форму диагностической карты автомобиля. Формулировать заключение о техническом состоянии автомобиля;   **знать:**   * + устройство, принцип действия, работа регулировки, порядок разборки и сборки систем, агрегатов и механизмов автомобилей разных марок и моделей, их технические характеристики и особенности конструкции;   + технические документы на приёмку автомобиля в технический сервис, психологические основы общения с заказчиками.   + устройство и принцип действия систем, агрегатов и механизмов автомобилей, регулировки и технические параметры исправного состояния систем, агрегатов и механизмов автомобилей, основные внешние признаки неисправностей систем, агрегатов и механизмов автомобилей, диагностируемые параметры работы систем, агрегатов и механизмов автомобилей, методы инструментальной диагностики автомобилей, диагностическое оборудование, возможности и технические характеристики.   + основные неисправности систем, агрегатов и механизмов автомобилей и способы их выявления при инструментальной диагностике. Коды неисправностей, диаграммы работы электронного контроля работы автомобильных систем, предельные величины износов их деталей и сопряжений, содержание диагностической карты автомобиля, технические термины, типовые неисправности.   + информационные программы технической документации по диагностике автомобилей.  1. **Количество часов на освоение программы профессионального модуля:**   максимальной учебной нагрузки обучающегося 782часа, включая: самостоятельной работы обучающегося 130 часа; учебная практик-72 производственной практики 144 часов. |
|  | **Техническое обслуживание автотранспорта** | Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно- технической документации и соответствующих профессиональных компетенций (ПК): ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей . ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.  ПК 2.3.Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.  ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.  ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.  Рабочая программа профессионального модуля может быть использована при подготовке на базе основного общего по профессии СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, срок обучения 2 года 10 месяцев;  Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в программах профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации.   1. **Цели и задачи модуля** - требования к результатам освоения модуля С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:   **иметь практический опыт:**   * + приёма автомобиля на техническое обслуживание;   + выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию сборки систем, агрегатов и механизмов автомобилей;   + сдачи автомобиля заказчику;   + оформления технической документации;   + управления автомобилем;   + выбора маршрута и режима движения в соответствии с дорожной обстановкой;   •  **уметь:**   * + принимать заказ на техническое обслуживание автомобиля, проводить его внешний осмотр, составлять необходимую приемочную документацию. пользоваться нормативно-технической и технологической документацией;   + проводить техническое обслуживание и текущий ремонт   + сельскохозяйственной техники с применением современных контрольноизмерительных приборов, инструментов и средств технического оснащения;   + выявлять и устранять причины несложных неисправностей сельскохозяйственной техники в производственных условиях;   + осуществлять самоконтроль по выполнению техобслуживания и ремонта машин;   + проводить консервацию и сезонное хранение сельскохозяйственной техники;   + выполнять работы с соблюдением требований безопасности;   + соблюдать экологическую безопасность производства; **знать:**   + виды нормативно-технической и технологической документации, необходимой для выполнения производственных работ;   + правила применения современных контрольно- измерительных приборов, инструментов и средств технического оснащения;   + технологии технического обслуживания и ремонта сельскохозяйственных машин и оборудования;   + общие положения контроля качества технического обслуживания и ремонта машин;   + свойства, правила хранения и использования топлива, смазочных материалов и технических жидкостей;   + правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности.  1. **Количество часов на освоение программы профессионального модуля:** всего - 528 часов, в том числе:   учебной практики-180 часов |
|  | **Текущий ремонт различных типов автомобилей** | Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей в части освоения основного вида  вида профессиональной деятельности (ВПД): Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации и соответствующих профессиональных компетенций (ПК): ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.  ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.  ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.  ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.  ПК 3.5. Производить ремонт и окраску автомобильных кузовов.  Рабочая программа профессионального модуля может быть использована при подготовке на базе основного общего по профессии СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, срок обучения 2 года 10 месяцев;  Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в программах профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации.   1. **Цели и задачи модуля** - требования к результатам освоения модуля С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:   **иметь практический опыт:**   * + подготовки автомобиля к ремонту;   + оформления первичной документации для ремонта;   + выполнения демонтажа и монтажа двигателя автомобиля, разборки и сборки его механизмов и систем, замена его отдельных деталей;   + проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;   + проведения ремонта деталей систем и механизмов двигателя;   + выполнения регулировки, испытания систем и механизмов двигателя после ремонта;   + проверки состояния узлов и элементов электрических и электронных систем соответствующим инструментом и приборами;   + проведения ремонта узлов и элементов электрических и электронных систем;   + регулировки, испытание узлов и элементов электрических и электронных систем;   + выполнения демонтажа, монтажа и замена узлов и механизмов автомобильных трансмиссий;   + проведения ремонта механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий;   + регулировки и испытания автомобильных трансмиссий после ремонта;   + выполнения демонтажа, монтажа и замены узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей**;**   + выполнения ремонта узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей;   + регулировки, испытания узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей;   + выполнения демонтажа, монтажа и замены элементов кузова, кабины, платформы;   + восстановления деталей, узлов и кузова автомобиля;   + выполнения окраски кузова и деталей кузова автомобиля;   + регулировки и контроля качества ремонта кузовов и кабин; **уметь:**   + оформлять учетную документацию, использовать уборочно-моечное и технологическое оборудование;   + снимать и устанавливать двигатель на автомобиль, разбирать и собирать двигатель;   + использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах, работать с каталогами деталей;   + выполнять метрологическую поверку средств измерений, производить замеры деталей и параметров двигателя контрольно-измерительными приборами и   инструментами;   * + выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;   + снимать и устанавливать узлы и детали механизмов и систем двигателя;   + определять неисправности и объем работ по их устранению;   + определять способы и средства ремонта, выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование;   + определять основные свойства материалов по маркам;   + выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения;   + соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;   + регулировать механизмы двигателя и системы в соответствии с технологической документацией;   + проводить проверку работы двигателя;   + снимать и устанавливать узлы и элементы электрооборудования, электрических и электронных систем автомобиля;   + использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах, работать с каталогом деталей;   + соблюдать меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами;   + выполнять метрологическую поверку средств измерений;   + производить проверку исправности узлов и элементов электрических и электронных систем контрольно-измерительными приборами и инструментами;   + выбирать и пользоваться приборами и инструментами для контроля исправности узлов и элементов электрических и электронных систем;   + разбирать и собирать основные узлы электрооборудования, определять неисправности и объем работ по их устранению устранять выявленные неисправности;   + определять способы и средства ремонта, выбирать использовать специальный инструмент, приборы и оборудование;   + снимать и устанавливать узлы и механизмы автомобильных трансмиссий;   + выполнять метрологическую поверку средств измерений, производить замеры износов деталей трансмиссий контрольно-измерительными приборами и инструментами;   + выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;   + снимать и устанавливать механизмы, узлы и детали автомобильных трансмиссий;   + разбирать и собирать механизмы и узлы трансмиссий, определять неисправности и объем работ по их устранению определять способы и средства ремонта;   + регулировать механизмы трансмиссий в соответствии с технологической документацией, проводить проверку работы автомобильных трансмиссий;   + проверять комплектность ходовой части и механизмов управления автомобилей;   + снимать и устанавливать узлы и механизмы ходовой части и систем управления;   + использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах, работать с каталогами деталей;   + выполнять метрологическую поверку средств измерений, производить замеры изнашиваемых деталей и изменяемых параметров ходовой части и систем управления контрольно-измерительными приборами и инструментами;   + снимать и устанавливать узлы, механизмы и детали ходовой части и систем управления;   + определять неисправности и объем работ по их устранению;   + определять способы и средства ремонта, выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование;   + регулировать параметры установки деталей ходовой части и систем управления автомобилей в соответствии с технологической документацией;   + проводить проверку работы узлов и механизмов ходовой части исистем управления автомобилей;   + снимать и устанавливать узлы и детали кузова, кабины, платформы, использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах, работать с каталогом деталей, соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;   + выполнять метрологическую поверку средств измерений, производить замеры деталей и параметров кузова с применением контрольно-измерительных приборов, оборудования и инструментов;   + снимать и устанавливать узлы и детали узлы и кузова автомобиля;   + определять неисправности и объем работ по их устранению, определять способы и средства ремонта, применять оборудование для ремонта кузова и его деталей, выбирать и использовать специальный инструмент и приспособления;   + определять основные свойства лакокрасочных материалов по маркам, выбирать лакокрасочные материалы на основе анализа их свойств, для конкретного применения, использовать оборудование для окраски кузова автомобиля;   + определять дефекты лакокрасочного покрытия и объем работ по их устранению, определять способы и средства ремонта, применять оборудование для окраски кузова и его деталей;   + регулировать установку элементов кузовов и кабин в соответствии с технологической документацией, проводить проверку узлов, проводить проверку размеров, проводить качество лакокрасочного покрытия;   **знать:**   * + устройство и конструктивные особенности ремонтируемых автомобильных двигателей;   + назначение и взаимодействие узлов и систем двигателей;   + знание форм и содержание учетной документации, характеристики и правила эксплуатации вспомогательного оборудования правила эксплуатации транспортных средств;   + технологические процессы демонтажа, монтажа, разборки и сборки двигателей, его механизмов и систем;   + характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования, назначение и структуру каталогов деталей;   + средства метрологии, стандартизации и сертификации;   + устройство и конструктивные особенности обслуживаемых двигателей, технологические требования к контролю деталей и состоянию систем, порядок работы и использования контрольно- измерительных приборов и инструментов   + основные неисправности двигателя, его систем и механизмов их причины и способы устранения;   + способы и средства ремонта и восстановления деталей двигателя;   + технологические процессы разборки сборки узлов и систем автомобильных двигателей, характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования.   + правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности;   + технические условия на регулировку и испытания двигателя его систем и механизмов;   + технологию выполнения регулировок двигателя, оборудования и технологию испытания двигателей;   + устройство и принцип действия электрических машин;   + устройство и конструктивные особенности узлов и элементов электрических и электронных систем, назначение и взаимодействие узлов и элементов электрических и электронных систем;   + знание форм и содержание учетной документации, характеристики и правила эксплуатации вспомогательного оборудования;   + устройство, расположение, приборов электрооборудования, приборов электрических и электронных систем автомобиля;   + технологические процессы разборки-сборки электрооборудования, узлов и элементов электрических и электронных систем;   + характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования, назначение и содержание каталогов деталей;   + основные неисправности элементов и узлов электрических и электронных систем, причины и способы устранения;   + средства метрологии, стандартизации и сертификации;   + устройство и конструктивные особенности узлов и элементов электрических и электронных систем;   + технологические требования для проверки исправности приборов и элементов электрических и электронных систем, порядок работы использования контрольноизмерительных приборов;   + меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами;   + основные неисправности элементов и узлов электрических и электронных систем, причины и способы устранения;   + способы ремонта узлов и элементов электрических и электронных систем;   + технологические процессы разборки-сборки ремонтируемых узлов электрических и электронных систем;   + характеристики и порядок использования специального инструмента, приборов и оборудования, требования для проверки электрических и электронных систем и их узлов;   + технические условия на регулировку и испытания узлов электрооборудования автомобиля;   + технологию выполнения регулировок и проверки электрических и электронных систем;   + устройство и конструктивные особенности автомобильных трансмиссий;   + назначение и взаимодействие узлов трансмиссии;   + знание форм и содержание учетной документации, характеристики и правила эксплуатации вспомогательного оборудования;   + технологические процессы разборки сборки автомобильных трансмиссий, их узлов и механизмов, характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования, назначение и структуру каталогов деталей;   + правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности;   + средства метрологии, стандартизации и сертификации;   + устройство и конструктивные особенности автомобильных трансмиссий;   + технологические требования к контролю деталей и проверке работоспособности узлов, порядок работы и использования контрольно- измерительных приборов и инструментов;   + основные неисправности автомобильных трансмиссий, их систем и механизмов, их причины и способы устранения;   + способы ремонта узлов автомобильных трансмиссий;   + определять способы и средства ремонта, технологические процессы разборки сборки узлов и систем автомобильных трансмиссий;   + технические условия на регулировку и испытания автомобильных трансмиссий, узлов трансмиссии;   + оборудование и технологию испытания автомобильных трансмиссий;   + Устройство и конструктивные особенности ходовой части и механизмов рулевого управления;   + Назначение и взаимодействие узлов ходовой части и механизмов управления;   + Знание форм и содержание учетной документации, характеристики и правила эксплуатации вспомогательного оборудования;   + основные неисправности ходовой части и способы их устранения;   + основные неисправности систем управления и способы их устранения;   + технологические процессы разборки-сборки узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей;   + средства метрологии, стандартизации и сертификации;   + устройство и конструктивные особенности ходовой части и систем управления автомобиля;   + технологические требования к контролю деталей, состоянию узлов систем и параметрам систем управления автомобиля и ходовой части;   + порядок работы и использования контрольно- измерительных оборудования приборов и инструментов;   + технические условия на регулировку и испытания узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей;   + технологию выполнения регулировок узлов ходовой части и контроля технического состояния систем управления автомобилей;   + устройство и конструктивные особенности автомобильных кузовов и кабин;   + характеристики лакокрасочных покрытий автомобильных кузовов;   + формы и содержание учетной документации, характеристики и правила эксплуатации вспомогательного оборудования;   + технологические процессы разборки-сборки кузова, кабины платформы;   + характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования, назначение и содержание каталога деталей;   + правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности;   + средства метрологии, стандартизации и сертификации;   + устройство и конструктивные особенности кузовов и кабин автомобилей;   + основные неисправности кузова автомобиля;   + способы ремонта и восстановления кузовов и кабин и его деталей;   + способы и средства ремонта;   + основные дефекты лакокрасочного покрытия кузовов автомобилей;   + способы ремонта и восстановления лакокрасочного покрытия кузова и его деталей;   + специальные технологии окраски; оборудование и материалы для ремонта, характеристики лакокрасочных покрытий автомобильных кузовов, области применения материалов;   + технологические процессы окраски кузова автомобиля, характеристики и порядок использования специального оборудования для окраски, требования к контролю лакокрасочного покрытия;   + основные неисправности кузова автомобиля;   + способы ремонта и восстановления кузовов, кабин и их деталей, способы и средства ремонта;   + технологические процессы разборки-сборки кузова автомобиля и его восстановления, характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования; требования к контролю деталей;  1. **Количество часов на освоение программы профессионального модуля:**   всего - 376 часа, в том числе: учебной практики 72 часов производственной практики 144 часов. |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |