|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование программы предмета, модуля, дисциплины** | **Аннотация 23.01.17 мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей** |
|  | **Электротехника** | **1.1. Область применения программы** Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей. **1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**:Учебная дисциплина ОП.01 Электротехника относится к общепрофессиональному циклу. **1.3. Цели и задачи дисциплины:** В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен уметь:** * измерять параметры электрических цепей автомобилей
* пользоваться измерительными приборами

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен знать**: * основные положения электротехники
* устройство и принцип действия электрических машин и электрооборудования автомобилей
* устройство и конструктивные особенности узлов и элементов электрических и электронных систем.
* меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрифицированными инструментами.

**1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:** Максимальной учебной нагрузки обучающегося 42 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 36 часов; самостоятельной работы обучающегося 6 часов.  |
|  | **Охрана труда** | Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО 23.01.17Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей. * 1. **Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Учебная дисциплина ОП.02 Охрана труда относится к общепрофессиональному циклу. * 1. **Цели и задачи дисциплины**:

В результате освоения дисциплины обучающийся **должен уметь:** * применять методы и средства защиты от опасностей технических систем и технологических процессов;
* соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.

В результате освоения дисциплины обучающийся **должен знать:** * воздействие негативных факторов на человека;
* правовые, нормативные и организационные основы охраны труда в организации;
* меры безопасности при работе с электрифицированными инструментами;
* правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности;
* экологические нормы и правила организации труда на предприятиях технического сервиса; **1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:**

Максимальная учебная нагрузка обучающегося 42часа, в том числе аудиторной нагрузки 36 часа, на самостоятельную работу 6 часов.  |
|  | **Материаловедение** | Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей. * 1. **Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Учебная дисциплина ОП.03Материаловедение относится к общепрофессиональному циклу. * 1. **Цели и задачи дисциплины**:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен уметь:** * использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности;
* определять основные свойства материалов по маркам;
* выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения; В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен знать**:
* основные свойства, классификацию, характеристики применяемых в профессиональной деятельности материалов;
* физические и химические свойства горючих и смазочных материалов;
* области применения материалов;
* марки и модели автомобилей, их технические характеристики и особенности конструкции;
* характеристики лакокрасочных покрытий автомобильных кузовов;
* оборудование и материалы для ремонта кузовов;
* требования к состоянию лакокрасочных покрытий; **1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:**

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 42 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 36 часов; самостоятельной работы обучающегося 6 часов.  |
|  | **Безопасность жизнедеятельности** | Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей. **1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:** Учебная дисциплина ОП.04 Безопасность жизнедеятельности относится к общепрофессиональному циклу. **1.3. Цели и задачи дисциплины**:В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен уметь:** * организовать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций;
* предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту;
* использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения;
* применять первичные средства пожаротушения;
* ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной профессии;
* владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы;
* оказывать первую помощь пострадавшим.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен знать:** * принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе национальной безопасности России;
* основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их реализации;
* основы военной службы и обороны государства;
* задачи и основные мероприятия гражданской обороны;
* способы защиты населения от оружия массового поражения;
* меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;
* организацию и порядок призыва граждан на военную службу и поступления на нее в добровольном порядке;
* основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении (оснащении) воинских подразделений, в которых имеются военно-учетные специальности, родственные профессиям и специальностям СПО;
* область применения получаемых профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы;
* порядок и правила оказания первой медицинской помощи пострадавшим.

**1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:** Максимальной учебной нагрузки обучающегося 42 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 36 час самостоятельной работы обучающегося 6часов.  |
|  | **Информационные технологии в профессиональной деятельности** | Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО 23.01.17Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей. **1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:** Учебная дисциплина ОП.05 Информационные технологии в профессиональной деятельности относится к общепрофессиональному циклу. **1.3. Цели и задачи дисциплины:** В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен уметь: -** формировать умения применять, анализировать, преобразовывать информационные модели реальных объектов и процессов, используя при этом ИКТ при изучении различных учебных дисциплин;* развивать познавательные интересы, интеллектуальные и творческие способности путем освоения и использования методов информатики и средств ИКТ при изучении различных учебных предметов;
* воспитывать ответственное отношение к соблюдению этических и правовых норм информационной деятельности;
* приобретать опыт использования информационных технологий в индивидуальной и коллективной учебной и познавательной, в том числе проектной, деятельности.

 **1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:** Максимальной учебной нагрузки обучающегося 78 часа, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 66 часов; самостоятельной работы обучающегося 18 часов.  |
|  | **Физическая культура** | Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО 23.01.17Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей. * 1. **Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Учебная дисциплина ОП.06 Физическая культура относится к общепрофессиональному циклу. * 1. **Цели и задачи дисциплины**:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен уметь:** * + - использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных умений;
		- выполнять индивидуально подобранные комплексы оздоровительной и адаптивной

(лечебной) физической культуры, композиции ритмической и аэробной гимнастики; * + - комплексы упражнений атлетической гимнастики; • выполнять простейшие приемы самомассажа и релаксации;
		- проводить самоконтроль при занятиях физическими упражнениями;
		- преодолевать искусственные и естественные препятствия с использованием разнообразных способов передвижения;
		- выполнять приемы защиты и самообороны, страховки и самостраховки;
		- осуществлять творческое сотрудничество в коллективных формах занятий физической культурой;
		- выполнять контрольные нормативы, предусмотренные государственным стандартом по легкой атлетике, гимнастике, плаванию и лыжам при соответствующей тренировке, с учетом состояния здоровья и функциональных возможностей своего организма. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен знать**:
		- о роли физической культуре в общекультурном, профессиональном и социальном развитие человека;
		- основы здорового образа жизни;
		- влияние оздоровительных систем физического воспитания на укрепление здоровья, профилактику профессиональных заболеваний, вредных привычек и увеличение продолжительности жизни;
		- способы контроля и оценки индивидуального физического развития и физической подготовленности;
		- правила и способы планирования системы индивидуальных занятий физическими упражнениями различной направленности. **1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:**

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 48 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 40 часов;  |
|  | **Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля** | Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля и соответствующих профессиональных компетенций (ПК): ПК 1.1. Определять техническое состояние автомобильных двигателей ПК 1.2. Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей ПК 1.3. Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий ПК 1.4. Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей ПК 1.5. Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ Рабочая программа профессионального модуля может быть использована при подготовке на базе основного общего по профессии СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей срок обучения 2 года 10 месяцев; Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в программах профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации. 1. **Цели и задачи модуля** - требования к результатам освоения модуля С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен: **иметь практический опыт:**
	* разборки и сборки систем, агрегатов и механизмов автомобилей, их регулировка;
	* приемки и подготовки автомобиля к диагностике;
	* выполнения пробной поездки, общей органолептической диагностики систем, агрегатов и механизмов автомобилей по внешним признакам;
	* проведения инструментальной диагностики автомобилей, оценки результатов диагностики автомобилей;
	* оформления диагностической карты автомобиля; **уметь:**
	* определять порядок разборки и сборки, объяснять работу систем, агрегатов и механизмов автомобилей, разных марок и моделей, выбирать необходимую информацию для их сравнения, соотносить регулировки систем, агрегатов и механизмов автомобилей с параметрами их работы;
	* проводить беседу с заказчиком для выявления его претензий к работе автомобиля, проводить внешний осмотр автомобиля, составлять необходимую документацию;
	* выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния систем, агрегатов и механизмов автомобилей, делать на их основе прогноз возможных неисправностей.
	* выбирать методы диагностики и необходимое диагностическое оборудование, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику систем, агрегатов и механизмов автомобилей;
	* пользоваться технологической документацией на диагностику автомобилей, соблюдать регламенты диагностических работ, рекомендованные автопроизводителями;
	* читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики;
	* определять по результатам диагностических процедур неисправности систем, агрегатов и механизмов автомобилей, оценивать остаточный ресурс отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принимать решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей
	* применять информационно- коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по диагностике автомобилей. Заполнять форму диагностической карты автомобиля. Формулировать заключение о техническом состоянии автомобиля;

**знать:** * + устройство, принцип действия, работа регулировки, порядок разборки и сборки систем, агрегатов и механизмов автомобилей разных марок и моделей, их технические характеристики и особенности конструкции;
	+ технические документы на приёмку автомобиля в технический сервис, психологические основы общения с заказчиками.
	+ устройство и принцип действия систем, агрегатов и механизмов автомобилей, регулировки и технические параметры исправного состояния систем, агрегатов и механизмов автомобилей, основные внешние признаки неисправностей систем, агрегатов и механизмов автомобилей, диагностируемые параметры работы систем, агрегатов и механизмов автомобилей, методы инструментальной диагностики автомобилей, диагностическое оборудование, возможности и технические характеристики.
	+ основные неисправности систем, агрегатов и механизмов автомобилей и способы их выявления при инструментальной диагностике. Коды неисправностей, диаграммы работы электронного контроля работы автомобильных систем, предельные величины износов их деталей и сопряжений, содержание диагностической карты автомобиля, технические термины, типовые неисправности.
	+ информационные программы технической документации по диагностике автомобилей.
1. **Количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 782часа, включая: самостоятельной работы обучающегося 130 часа; учебная практик-72 производственной практики 144 часов.  |
|  | **Техническое обслуживание автотранспорта** | Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно- технической документации и соответствующих профессиональных компетенций (ПК): ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей . ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей. ПК 2.3.Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий. ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей. ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов. Рабочая программа профессионального модуля может быть использована при подготовке на базе основного общего по профессии СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, срок обучения 2 года 10 месяцев; Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в программах профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации. 1. **Цели и задачи модуля** - требования к результатам освоения модуля С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:** * + приёма автомобиля на техническое обслуживание;
	+ выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию сборки систем, агрегатов и механизмов автомобилей;
	+ сдачи автомобиля заказчику;
	+ оформления технической документации;
	+ управления автомобилем;
	+ выбора маршрута и режима движения в соответствии с дорожной обстановкой;

• **уметь:** * + принимать заказ на техническое обслуживание автомобиля, проводить его внешний осмотр, составлять необходимую приемочную документацию. пользоваться нормативно-технической и технологической документацией;
	+ проводить техническое обслуживание и текущий ремонт
	+ сельскохозяйственной техники с применением современных контрольноизмерительных приборов, инструментов и средств технического оснащения;
	+ выявлять и устранять причины несложных неисправностей сельскохозяйственной техники в производственных условиях;
	+ осуществлять самоконтроль по выполнению техобслуживания и ремонта машин;
	+ проводить консервацию и сезонное хранение сельскохозяйственной техники;
	+ выполнять работы с соблюдением требований безопасности;
	+ соблюдать экологическую безопасность производства; **знать:**
	+ виды нормативно-технической и технологической документации, необходимой для выполнения производственных работ;
	+ правила применения современных контрольно- измерительных приборов, инструментов и средств технического оснащения;
	+ технологии технического обслуживания и ремонта сельскохозяйственных машин и оборудования;
	+ общие положения контроля качества технического обслуживания и ремонта машин;
	+ свойства, правила хранения и использования топлива, смазочных материалов и технических жидкостей;
	+ правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности.
1. **Количество часов на освоение программы профессионального модуля:** всего - 528 часов, в том числе:

учебной практики-180 часов  |
|  | **Текущий ремонт различных типов автомобилей** | Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей в части освоения основного вида вида профессиональной деятельности (ВПД): Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации и соответствующих профессиональных компетенций (ПК): ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей. ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей. ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий. ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей. ПК 3.5. Производить ремонт и окраску автомобильных кузовов. Рабочая программа профессионального модуля может быть использована при подготовке на базе основного общего по профессии СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, срок обучения 2 года 10 месяцев; Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в программах профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации. 1. **Цели и задачи модуля** - требования к результатам освоения модуля С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:** * + подготовки автомобиля к ремонту;
	+ оформления первичной документации для ремонта;
	+ выполнения демонтажа и монтажа двигателя автомобиля, разборки и сборки его механизмов и систем, замена его отдельных деталей;
	+ проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
	+ проведения ремонта деталей систем и механизмов двигателя;
	+ выполнения регулировки, испытания систем и механизмов двигателя после ремонта;
	+ проверки состояния узлов и элементов электрических и электронных систем соответствующим инструментом и приборами;
	+ проведения ремонта узлов и элементов электрических и электронных систем;
	+ регулировки, испытание узлов и элементов электрических и электронных систем;
	+ выполнения демонтажа, монтажа и замена узлов и механизмов автомобильных трансмиссий;
	+ проведения ремонта механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий;
	+ регулировки и испытания автомобильных трансмиссий после ремонта;
	+ выполнения демонтажа, монтажа и замены узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей**;**
	+ выполнения ремонта узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей;
	+ регулировки, испытания узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей;
	+ выполнения демонтажа, монтажа и замены элементов кузова, кабины, платформы;
	+ восстановления деталей, узлов и кузова автомобиля;
	+ выполнения окраски кузова и деталей кузова автомобиля;
	+ регулировки и контроля качества ремонта кузовов и кабин; **уметь:**
	+ оформлять учетную документацию, использовать уборочно-моечное и технологическое оборудование;
	+ снимать и устанавливать двигатель на автомобиль, разбирать и собирать двигатель;
	+ использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах, работать с каталогами деталей;
	+ выполнять метрологическую поверку средств измерений, производить замеры деталей и параметров двигателя контрольно-измерительными приборами и

инструментами; * + выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;
	+ снимать и устанавливать узлы и детали механизмов и систем двигателя;
	+ определять неисправности и объем работ по их устранению;
	+ определять способы и средства ремонта, выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование;
	+ определять основные свойства материалов по маркам;
	+ выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения;
	+ соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;
	+ регулировать механизмы двигателя и системы в соответствии с технологической документацией;
	+ проводить проверку работы двигателя;
	+ снимать и устанавливать узлы и элементы электрооборудования, электрических и электронных систем автомобиля;
	+ использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах, работать с каталогом деталей;
	+ соблюдать меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами;
	+ выполнять метрологическую поверку средств измерений;
	+ производить проверку исправности узлов и элементов электрических и электронных систем контрольно-измерительными приборами и инструментами;
	+ выбирать и пользоваться приборами и инструментами для контроля исправности узлов и элементов электрических и электронных систем;
	+ разбирать и собирать основные узлы электрооборудования, определять неисправности и объем работ по их устранению устранять выявленные неисправности;
	+ определять способы и средства ремонта, выбирать использовать специальный инструмент, приборы и оборудование;
	+ снимать и устанавливать узлы и механизмы автомобильных трансмиссий;
	+ выполнять метрологическую поверку средств измерений, производить замеры износов деталей трансмиссий контрольно-измерительными приборами и инструментами;
	+ выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;
	+ снимать и устанавливать механизмы, узлы и детали автомобильных трансмиссий;
	+ разбирать и собирать механизмы и узлы трансмиссий, определять неисправности и объем работ по их устранению определять способы и средства ремонта;
	+ регулировать механизмы трансмиссий в соответствии с технологической документацией, проводить проверку работы автомобильных трансмиссий;
	+ проверять комплектность ходовой части и механизмов управления автомобилей;
	+ снимать и устанавливать узлы и механизмы ходовой части и систем управления;
	+ использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах, работать с каталогами деталей;
	+ выполнять метрологическую поверку средств измерений, производить замеры изнашиваемых деталей и изменяемых параметров ходовой части и систем управления контрольно-измерительными приборами и инструментами;
	+ снимать и устанавливать узлы, механизмы и детали ходовой части и систем управления;
	+ определять неисправности и объем работ по их устранению;
	+ определять способы и средства ремонта, выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование;
	+ регулировать параметры установки деталей ходовой части и систем управления автомобилей в соответствии с технологической документацией;
	+ проводить проверку работы узлов и механизмов ходовой части исистем управления автомобилей;
	+ снимать и устанавливать узлы и детали кузова, кабины, платформы, использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах, работать с каталогом деталей, соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;
	+ выполнять метрологическую поверку средств измерений, производить замеры деталей и параметров кузова с применением контрольно-измерительных приборов, оборудования и инструментов;
	+ снимать и устанавливать узлы и детали узлы и кузова автомобиля;
	+ определять неисправности и объем работ по их устранению, определять способы и средства ремонта, применять оборудование для ремонта кузова и его деталей, выбирать и использовать специальный инструмент и приспособления;
	+ определять основные свойства лакокрасочных материалов по маркам, выбирать лакокрасочные материалы на основе анализа их свойств, для конкретного применения, использовать оборудование для окраски кузова автомобиля;
	+ определять дефекты лакокрасочного покрытия и объем работ по их устранению, определять способы и средства ремонта, применять оборудование для окраски кузова и его деталей;
	+ регулировать установку элементов кузовов и кабин в соответствии с технологической документацией, проводить проверку узлов, проводить проверку размеров, проводить качество лакокрасочного покрытия;

**знать:** * + устройство и конструктивные особенности ремонтируемых автомобильных двигателей;
	+ назначение и взаимодействие узлов и систем двигателей;
	+ знание форм и содержание учетной документации, характеристики и правила эксплуатации вспомогательного оборудования правила эксплуатации транспортных средств;
	+ технологические процессы демонтажа, монтажа, разборки и сборки двигателей, его механизмов и систем;
	+ характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования, назначение и структуру каталогов деталей;
	+ средства метрологии, стандартизации и сертификации;
	+ устройство и конструктивные особенности обслуживаемых двигателей, технологические требования к контролю деталей и состоянию систем, порядок работы и использования контрольно- измерительных приборов и инструментов
	+ основные неисправности двигателя, его систем и механизмов их причины и способы устранения;
	+ способы и средства ремонта и восстановления деталей двигателя;
	+ технологические процессы разборки сборки узлов и систем автомобильных двигателей, характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования.
	+ правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности;
	+ технические условия на регулировку и испытания двигателя его систем и механизмов;
	+ технологию выполнения регулировок двигателя, оборудования и технологию испытания двигателей;
	+ устройство и принцип действия электрических машин;
	+ устройство и конструктивные особенности узлов и элементов электрических и электронных систем, назначение и взаимодействие узлов и элементов электрических и электронных систем;
	+ знание форм и содержание учетной документации, характеристики и правила эксплуатации вспомогательного оборудования;
	+ устройство, расположение, приборов электрооборудования, приборов электрических и электронных систем автомобиля;
	+ технологические процессы разборки-сборки электрооборудования, узлов и элементов электрических и электронных систем;
	+ характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования, назначение и содержание каталогов деталей;
	+ основные неисправности элементов и узлов электрических и электронных систем, причины и способы устранения;
	+ средства метрологии, стандартизации и сертификации;
	+ устройство и конструктивные особенности узлов и элементов электрических и электронных систем;
	+ технологические требования для проверки исправности приборов и элементов электрических и электронных систем, порядок работы использования контрольноизмерительных приборов;
	+ меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами;
	+ основные неисправности элементов и узлов электрических и электронных систем, причины и способы устранения;
	+ способы ремонта узлов и элементов электрических и электронных систем;
	+ технологические процессы разборки-сборки ремонтируемых узлов электрических и электронных систем;
	+ характеристики и порядок использования специального инструмента, приборов и оборудования, требования для проверки электрических и электронных систем и их узлов;
	+ технические условия на регулировку и испытания узлов электрооборудования автомобиля;
	+ технологию выполнения регулировок и проверки электрических и электронных систем;
	+ устройство и конструктивные особенности автомобильных трансмиссий;
	+ назначение и взаимодействие узлов трансмиссии;
	+ знание форм и содержание учетной документации, характеристики и правила эксплуатации вспомогательного оборудования;
	+ технологические процессы разборки сборки автомобильных трансмиссий, их узлов и механизмов, характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования, назначение и структуру каталогов деталей;
	+ правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности;
	+ средства метрологии, стандартизации и сертификации;
	+ устройство и конструктивные особенности автомобильных трансмиссий;
	+ технологические требования к контролю деталей и проверке работоспособности узлов, порядок работы и использования контрольно- измерительных приборов и инструментов;
	+ основные неисправности автомобильных трансмиссий, их систем и механизмов, их причины и способы устранения;
	+ способы ремонта узлов автомобильных трансмиссий;
	+ определять способы и средства ремонта, технологические процессы разборки сборки узлов и систем автомобильных трансмиссий;
	+ технические условия на регулировку и испытания автомобильных трансмиссий, узлов трансмиссии;
	+ оборудование и технологию испытания автомобильных трансмиссий;
	+ Устройство и конструктивные особенности ходовой части и механизмов рулевого управления;
	+ Назначение и взаимодействие узлов ходовой части и механизмов управления;
	+ Знание форм и содержание учетной документации, характеристики и правила эксплуатации вспомогательного оборудования;
	+ основные неисправности ходовой части и способы их устранения;
	+ основные неисправности систем управления и способы их устранения;
	+ технологические процессы разборки-сборки узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей;
	+ средства метрологии, стандартизации и сертификации;
	+ устройство и конструктивные особенности ходовой части и систем управления автомобиля;
	+ технологические требования к контролю деталей, состоянию узлов систем и параметрам систем управления автомобиля и ходовой части;
	+ порядок работы и использования контрольно- измерительных оборудования приборов и инструментов;
	+ технические условия на регулировку и испытания узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей;
	+ технологию выполнения регулировок узлов ходовой части и контроля технического состояния систем управления автомобилей;
	+ устройство и конструктивные особенности автомобильных кузовов и кабин;
	+ характеристики лакокрасочных покрытий автомобильных кузовов;
	+ формы и содержание учетной документации, характеристики и правила эксплуатации вспомогательного оборудования;
	+ технологические процессы разборки-сборки кузова, кабины платформы;
	+ характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования, назначение и содержание каталога деталей;
	+ правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности;
	+ средства метрологии, стандартизации и сертификации;
	+ устройство и конструктивные особенности кузовов и кабин автомобилей;
	+ основные неисправности кузова автомобиля;
	+ способы ремонта и восстановления кузовов и кабин и его деталей;
	+ способы и средства ремонта;
	+ основные дефекты лакокрасочного покрытия кузовов автомобилей;
	+ способы ремонта и восстановления лакокрасочного покрытия кузова и его деталей;
	+ специальные технологии окраски; оборудование и материалы для ремонта, характеристики лакокрасочных покрытий автомобильных кузовов, области применения материалов;
	+ технологические процессы окраски кузова автомобиля, характеристики и порядок использования специального оборудования для окраски, требования к контролю лакокрасочного покрытия;
	+ основные неисправности кузова автомобиля;
	+ способы ремонта и восстановления кузовов, кабин и их деталей, способы и средства ремонта;
	+ технологические процессы разборки-сборки кузова автомобиля и его восстановления, характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования; требования к контролю деталей;
1. **Количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

всего - 376 часа, в том числе: учебной практики 72 часов производственной практики 144 часов.  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |